



Извештај са практичног испита/провере стручности за стицање овлашћења за инструментално летење на рути -EIR(A).

Report form from skill test/proficiency check for obtaining instrument rating– EIR (A).

1.Лични подаци: Personal details			
Презиме кандидата: Applicants last name:			
Име кандидата: Applicants first name:			
Потпис кандидата: Signature of applicant:			
2.Подаци о поседованој дозволи Information about holder's licence			
Врста дозволе Type of licence		Важи до Validity	
Број дозволе Number of licence		Издавалац Issuing Authority	
3.Подаци о лету Details of flight			
Варијанта,класа или тип авиона: Group, Class or Type of aeroplane:		Регистрација: Registration:	
Аеродром/место Aerodrome/site	Време полетања: Take off time:	Време слетања: Landing Time:	Време летења Flight time
Укупно Време летења Total Flight Time			
4.Резултат практичног испита: 4.Skill tests result:			
Подаци о практичном испиту*: Skill tests details*:			
Положио Pass <input type="checkbox"/>	Није положио Fail <input type="checkbox"/>	Делимично положио Partial pass <input type="checkbox"/>	
Место и датум: Location and date:			
Број сертификата испитивача Examiner's certificate number		Врста и број дозволе: Type and no. of licence:	
Потпис испитивача : Signature of i Examiner :		Име великим словима: Name in capitals letters:	
Надзор над спровођењем практичног дела испита извршио ваздухопловни инспектор: Skill test conducted under surveillance of aviation inspector:			
Место и датум: Location and date		Потпис: Signature:	

попуњава испитивач
to be fulfilled by examiner

*Напомена: Пре попуњавања видети напомене на страни 4

*Remark: Before completing Please read the notes on the page 4

ПРИЛОГ 1 Садржај практичног испита/провере стручности за стицање EIR(A)

Appendix 1 Contents of the skill test/proficiency check for the issue of a EIR(A)

Напомене:

Notes:

(а) Кандидат за практичан испит за стицање овлашћења за инструментално летење на рути (EIR) мора да обави обуку на истој класи или типу ваздухоплова који ће се користити на испиту.

An applicant for an EIR shall have received instruction on the same class or type of aircraft to be used in the test.

(б) Испит мора да симулира реалан лет. Испитивач бира руту која ће се летети. Основни елемент провере је способност кандидата да планира и изврши лет са уобичајеним материјалом за припрему. Кандидат је дужан да обави припрему плана лета и да се увери да се сва опрема и документација, неопходни за извршење лета, налазе у авиону. Лет мора да траје најмање један сат.

(b) The test is intended to simulate a practical flight. The route to be flown shall be chosen by the examiner. An essential element is the ability of the applicant to plan and conduct the flight from routine briefing material. The applicant shall undertake the flight planning and shall ensure that all equipment and documentation for the execution of the flight are on board. The duration of the flight shall be at least 1 hour.

Садржај практичног испита/провере стручности <i>Contents of the skill test/proficiency check</i>	
ДОЗВОЉЕНА ОДСТУПАЊА ТОКОМ ИСПИТА/FLIGHT TEST TOLERANCE	
Кандидат током испита мора да прикаже вештину да	<i>The applicant should demonstrate the ability to:</i>
управља авионом у складу са његовим ограничењима	(1) operate the aeroplane within its limitations;
изводи све маневре са лакоћом и прецизно;	(2) complete all manoeuvres with smoothness and accuracy;
испољи добро процењивање и самосталност у одлучивању	(3) exercise good judgment and airmanship;
примењује стечена ваздухопловна знања;	(4) apply aeronautical knowledge;
сво време управља авионом на такав начин да успешно извођење поступка или маневра	(5) maintain control of the aeroplane at all times in such a manner that the successful outcome of a procedure or manoeuvre is never seriously in doubt.
Током практичног испита морају да се примењују следећа ограничења, коригована за дозвољена одступања која настају у условима турбуленције и због маневарских квалитета и перформанси авиона који се користи.	
<i>The following limits shall apply, corrected to make allowance for turbulent conditions and the handling qualities and performance of the aeroplane used</i>	
Висина:	
<i>Height:</i>	
- Генерално ± 100 стопа (ft)	
<i>Generally ± 100 feet</i>	
Одржавање задате линије пута	
<i>Tracking</i>	
-у лету по радио-средству ± 10°	
<i>On radio aids ± 10°</i>	
Курс	
<i>Heading:</i>	
- са свим моторима у раду ± 10°	
<i>all engines operating ± 10°</i>	
- са симулираним отказом мотора ± 15°	
<i>with simulated engine failure ± 15°</i>	
Брзина:	
<i>speed:</i>	
- са свим моторима у раду: + 10 чворова (knots)/-5 чворова (knots)	
<i>all engines operating: +10 knots/-5 knots</i>	
- са симулираним отказом мотора +15 чворова (knots) / -5 чворова (knots)	
<i>with simulated engine failure + 15 knots/- 5 knots</i>	

Секција 1. Припреме за лет и полетање <i>Section 1 Pre-flight operations and departure</i>		Иницијали испитивача по завршетку испита <i>Examiner's initials when test completed</i>
Употреба чек листи, вођење лета (летење помоћу визуелних оријентира, процедуре против залеђивања и разлеђивања и сл.) примењују се у свим деловима. <i>Use of checklist, airmanship (control of aeroplane by external visual reference, anti/de-icing procedures, etc.) apply in all sections.</i>		
a.	Употреба Летачког (или одговарајућег) приручника нарочито у току прорачуна перформанси, масе и центраже авиона <i>Use of flight manual (or equivalent) especially a/c performance calculation, mass and balance</i>	
b.	Употреба АТС и метеоролошких докумената <i>Use of Air Traffic Services document, weather document</i>	
c.	Припрема АТС плана и навигацијског плана за IFR лет <i>Preparation of ATC flight plan, IFR flight plan/log</i>	
d.	Претполетни преглед <i>Pre-flight inspection</i>	
e.	Метео минимуми <i>Weather Minima</i>	
f.	Вожење <i>Taxiing</i>	
g.	Договор пред полетање, полетање. <i>Pre-take off briefing. Take off</i>	
h.	Вежа и сарадња са АТС - процедуре радио-телефоније <i>ATC liaison - compliance, R/T procedures</i>	
Секција 2. Опште управљање авионом <i>Section 2 General Airwork</i>		
a.	Управљање авионом само на основу показивања инструмената у хоризонталном лету са различитим брзинама, тримовање <i>Control of the aeroplane by reference solely to instruments, including: level flight at various speeds, trim</i>	
b.	Пењући и спуштајући стандардни заокрети <i>Climbing and descending turns with sustained Rate 1 turn</i>	
c.	Вађење из неправилног положаја, укључујући и устаљени заокрет нагиба 45° и оштри спуштајући заокрет <i>Recoveries from unusual attitudes, including sustained 45° bank turns and steep descending turns</i>	
d.	Вађење из почетне фазе превученог лета из хоризонталног лета, пењућих/спуштајућих заокрета и конфигурације за слетање <i>Recovery from approach to stall in level flight, climbing/descending turns and in landing configuration.</i>	
e.	Лет без појединих пилотских инструмената, устаљени стандардни пењући или спуштајући заокрети са изласком у задани смер, вађење из неправилног положаја <i>Limited panel, stabilised climb or descent at Rate 1 turn onto given headings, recovery from unusual attitudes.</i>	
Секција 3. IFR процедуре на рути <i>Section 3 En-route IFR procedures</i>		
a.	Прелазак на инструментално летење/ <i>Transition to instrument flight</i>	
b.	Праћење ЗЛП, излазак на ЗЛП нпр. по NDB, VOR, RNAV <i>Tracking, including interception, e.g. NDB, VOR, RNAV</i>	
c.	Употреба радио средстава / <i>Use of radio aids</i>	
d.	Хоризонталан лет, одржавање правца, висине и брзине, подешавање снаге, тримовање <i>Level flight, control of heading, altitude and airspeed, power setting, trim technique</i>	
e.	Подешавања висиномера/ <i>Altimeter settings</i>	
f.	Мерење времена и корекција ПВД (чекање на рути – ако је потребно) <i>Timing and revision of ETAs (En-route hold – if required)</i>	
g.	Праћење одвијања лета, навигацијски план, потрошња горива, управљање системима авиона <i>Monitoring of flight progress, flight log, fuel usage, systems management</i>	
h.	Симулација „emergency“ ситуација <i>Simulated emergency situation(s)</i>	
i.	Поступци разлеђивања, симулирано ако је потребно / <i>Ice protection procedures, simulated if necessary</i>	
j.	Процедуре одласка на алтернативни аеродром/ <i>Simulated diversion to alternate aerodrome</i>	
k.	Прелазак на VFR лет/ <i>Transition to visual flight</i>	
l.	АТС комуникација, процедуре радио-телефоније <i>ATC liaison and compliance, R/T procedures</i>	

попуњава испитивач
to be filled by examiner

Секција 4 Намерно остављено празно <i>Section 4 Intentionally left blank</i>		Иницијали испитивача по завршетку испита <i>Examiner's initials when test completed</i>	ПОУЊАВА ИСПИТИВАЧ <i>to be fulfilled by examiner</i>
Секција 5 <i>Section 5</i>			
a	Подешавање и провера навигацијских уређаја, идентификација навигацијских средстава <i>Setting and checking of navigational aids, identification of facilities</i>		
b	Долазне процедуре, подешавање висиномера <i>Arrival procedures, altimeter settings</i>		
c	Брифинг за прилаз и слетање укључујући чеклисте пред снижавање, прилаз и слетање <i>Approach and landing briefing, including descent/approach/landing checks</i>		
d	Слетање у VMC условима <i>Visual landing</i>		
e	АТЦ комуникација, процедуре радио-телефоније <i>ATC liaison – compliance, R/T procedures</i>		
Секција 6 Лет са отказом једног мотора (само више-моторни авиони) <i>Section 6 (multi-engine aeroplanes only) Flight with one engine inoperative</i>			
a.	Симулација отказа мотора током рутне фазе лета <i>Simulated engine failure during en route phase of flight</i>		
b.	АТЦ комуникација, процедуре радио-телефоније <i>ATC liaison – compliance, R/T procedures</i>		
Напомене:Notes:			
Стандарди успешног полагања/ Pass marks			
1) Практичан испит је подељен на различите секције које представљају све различите фазе лета које одговарају категорији ваздухоплова на којој се лети. <i>(1) The skill test is divided into different sections, representing all the different phases of flight appropriate to the category of aircraft flown.</i>			
2) Ако кандидат не положи било коју тачку из једне секције, сматра се да није положио целу ту секцију. Ако кандидат не положи једну секцију, он мора поново да положи само ту секцију. Ако кандидат не положи више од једне секције, сматра се да није положио цео испит. <i>(2) Failure in any item of a section will cause the applicant to fail the entire section. If the applicant fails only 1 section, he/she shall repeat only that section. Failure in more than 1 section will cause the applicant to fail the entire test.</i>			
3) Ако испит мора да буде поновљен у складу са тачком 2), у случају неуспеха из било које секције, укључујући и оне које су биле положене у претходном покушају, сматраће се да кандидат није положио испит у целини. <i>3) When the test needs to be repeated in accordance with (2), failure in any section, including those that have been passed on a previous attempt, will cause the applicant to fail the entire test.</i>			
4)Неуспешно полагање свих секција испита из два покушаја захтева даљу практичну обуку кандидата. <i>(4) Failure to achieve a pass in all sections of the test in 2 attempts will require further practical training.</i>			
Секција 7. Изјава испитивача <i>Section 7 Examiner Statement</i>			
- Под пуном материјалном и кривичном одговорношћу изјављујем:			
<ul style="list-style-type: none"> • да су подаци дати на овом обрасцу исправни и тачни као и да је документација у прилогу аутентична и • да сам упозорен у смислу члана 335. и 355. Кривичног законика Републике Србије, („Службени гласник РС“, број 85/05; 88/05 - исправка; 107/05 - исправка и 72/09). 			
- <i>I hereby declare under penalty of perjury that:</i>			
<ul style="list-style-type: none"> • <i>The information given is true and correct and that the documents attached are authentic and</i> • <i>I was cautioned in terms of Article 335 and 355th Criminal Code of the Republic of Serbia ("RS Official Gazette", No. 85/05, 88/05 - correction, 107/05 - correction and 72/09).</i> 			
Име и презиме испитивача <i>Examiner Name(First and Last)</i>			
Датум <i>Date</i>			
Потпис испитивача <i>Examiner Signature</i>			