

Питања и одговори

у вези са конкурсном документацијом у поступку јавне набавке мале вредности услуге - сервис аутомобила 12/2017

Питање 1.

На страни 8 (осам) под тачком 12. Средство финансијског обезбеђења, наведено је да изабрани понуђач доставља наручиоцу банкарску гаранцију за добро извршење посла. Да ли понуђач може уместо банкарске гаранције да достави средство финансијског обезбеђења у виду меница са идентичним условима као што сте тражили за банкарску гаранцију, с обзиром на висину уговора по закону о ЈНМВ понуђачи могу доставити банкарску гаранцију или меницу као гаранцију за финансијско обезбеђење.

Одговор 1

У складу са чланом 61. став 5. Закона о јавним набавкама, Наручилац има право да изабере било коју врсту финансијског обезбеђења. Наручилац се одлучио за банкарску гаранцију за добро извршење посла као најсигурнији вид обезбеђења и исту користи као средство обезбеђења и у осталим јавним набавкама. С тога остаје при захтевима из Конкурсне документације.

Питање 2.

Можете ли нам објаснити зашто у тендерској документацији на страни 4. под тачком в) додатни услови – тражите да понуђач буде овлашћени сервис за возила марке Шкода. Власници возила која су старија од две (у неким случајевима, четири) године (што је случај и код Вас) нису у обавези да сервисирају возила у овлашћеном сервису јер је гарантни рок истекао, већ то могу радити и у специјализованим сервисима који такође располажу свим неопходним пословним, техничким и кадровским капацитетом. Поседују сав потребан специјализовани алат за поправку возила марке Шкода, као и стручно обучен кадар, мајсторе који су се школовали у специјализованим Шкодиним центрима и поседују лиценце тј. Књижице оверене од Шкода образовних центара за положене курсеве-обуку за поправку возила марке Шкода, возила за транспорт неисправних возила, као и сву потребну техничку документацију (нормативе) за возила која су предмет ове јавне набавке.

Из свега овога, горе наведеног, а позивајући се на члан 10. – Закона о јавним набавкама, цитирамо:

„Наручилац је дужан да у поступку јавне набавке омогући што је могуће већу конкуренцију. Наручилац не може да ограничи конкуренцију, а посебно не може онемогућавати било којег понуђача да учествује у поступку јавне набавке неоправданом употребом преговарачког поступка, нити коришћењем дискриминаторских услова, техничких спецификација и критеријума“.

И члан 76. додатни услови цитирамо:

„Наручилац одређује услове за учешће у поступку тако да ти услови не дискриминишу понуђаче и да су у логичкој вези са предметом јавне набавке“.

Сматрамо да сте овим путем користили дискриминаторске услове и критеријуме у поступку јавне набавке.

Одговор 2

Бити овлашћени сервисер није само једноставна дозвола за обављање посла, већ високи критеријум произвођача, које сервисер мора испунити да би могао добити овлашћење од произвођача возила. То су технички, финансијски и кадровски капацитети, пословни морал и високи професионални однос у обављању посла. То све јесу критеријуми који нас као Наручиоца задовољавају и у сагласности су са начелима Закона о јавним набавкама.

Наравно да и они који не поседују статус овлашћеног сервиса могу да на квалитетан начин пруже услуге сервисирања аутомобила. Нажалост, лоша искуства која смо имали са понуђачима у ранијем периоду, који немају статус овлашћеног сервиса су нас определили да поседовање статуса овлашћеног сервиса остане као услов за учествовање у предметној јавној набавци.

У претходним годинама, услугу сервисирања обављали су нам три овлашћена сервисера аутомобила Шкода и са свима имамо одлично искуство у пословању.

Дословно, ни са једним нисмо никада имали ниједну рекламацију за обављени посао. Уверени смо да тиме не кршимо Закон о јавним набавкама, већ само штитимо наше интересе.

На територији града Београда постоји довољно овлашћених сервисера аутомобила Шкода, што омогућује велику конкуренцију.