



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ЦЕНТАР ЗА ИСТРАЖИВАЊЕ
НЕСРЕЋА У САОБРАЋАЈУ

Немањина 11
11000 Београд

33 Број: 02-02-9092/2016
26.09. 2016. године

ОБАВЕШТЕЊЕ О ПОЧЕТКУ ИСТРАГЕ ОЗБИЉНЕ НЕЗГОДЕ

ОСНОВНИ ПОДАЦИ

1. Датум, време и место удеса: 09. 08. 2016. г., око 17:15 (LT), аеродром Лисичји јарак, г. Београд
2. Тип и регистарска ознака: PZL-Mielec M-18 Dromader, рег. ознаке YU-BNV
3. Оштећење: Ваздухоплов је претрпео лакша оштећења
4. Повређени: -
5. Погинули: -
7. Фаза лета: Маневрисање на платформи за пуњење хемијским средством
8. Подаци о лицима која су била у ваздухоплову:
 - дозвола: CPL (A)
 - старост: 48 године

КРАТАК ОПИС УДЕСА

Дана 09. 08. 2016. г., око 17:15 ч. (LT) дошло је до озбиљне незгоде на аеродрому "Лисичји јарак", г. Београд, при којој је приликом маневрисања на платформи за пуњење хемијским средством, авион типа PZL-Mielec M-18 Dromader, регистарске ознаке YU-BNV ударио у паркиран камион са бурадима напуњеним хемијским средством за прскање комараца из ваздуха.

Наведеног дана, организовано је третирање одраслих комараца на територији града Београда. По распореду за пуњење хемијским средством и полетање на извршење задатка, авион регистарске ознаке YU-BNV је био десети и последњи у низу. Пуњење авиона је организовано на бетонској платформи која се налази у југозападном делу аеродрома, око 300м од места где је авион био паркиран. Авион је након пуњења хемијским средством требао да буде прерулан на паркинг место близу полетно-слетне писте, где су били и остали авиони. Тамо је требао да сачека полетање у складу са планом активности. Пре доласка пилота, механичар је прегледао авион, при чему није установио недостатке. Потом је пилот извршио претполетни преглед авиона, са провером мотора и свих система, при чему такође није установио недостатке. Пилот је покренуо и прерулао авион рулном стазом аеродрома до места за пуњење са хемијским средством, где га је прихватио за навођење други авиомеханичар. Приликом приласка платформи где се вршило пуњење, пилот је приметио да је дата платформа била контаминирана хемијским средствима и мазивима, највероватније од утакања претходних 9 авиона.

На самој платформи, близу места за танкирање, био је паркиран камион са хемијским средством, чиме је остављено мало простора за маневрисање авионом. Пилот је, обзиром на околности, пажљиво пришао платформи и започео скретање у леву страну како би се позиционирао на самој платформи. Међутим, приликом изласка точкова са травнате рулнице аеродрома на бетонску платформу, док је још био у левом заокрету, авион је морао да савлада мало узвишење од дренажног канала, који је као и платформа био контаминиран течностима. Одмах након тога, највероватније због губљења пријањања услед контаминираних површине платформе, мале тежине авиона и момента заокрета у леву страну, авион је склизнуо у десну страну и врхом десног крила, терминезоном, је закачио стуб приколице камиона. Авион се услед инерције одмах ангажовао у десну страну. Пилот је покушао да заустави авион кочењем, али како исто није дало резултата, искључио је мотор прекидачима магнета, командовао пуни леви отклон и гестикулацијом указивао на проблем радницима око авиона. Авион је наставио са кретањем у десну страну услед инерције и зауставља се након ангажовања за око 75° у десну страну, са ударом заустављене елисе о леву страну кабине камиона.

Након увиђаја, авион је превучен са платформе на рулну стазу, где је након прегледа, без даљих проблема устартован и прерулан назад на паркинг место.

У незгоди није било повређених лица. Авион је претрпео лакша оштећења (завршетак крила - терминезон, три крака елисе и мотор), док су на камиону оштећени носач цераде и лева страна кабине.

ВЕРОВАТНИ УЗРОК ОЗБИЉНЕ НЕЗГОДЕ

Неадекватна процена расположивог маневарског простора од стране пилота авиона и механичара који је наводио авион, на површини контаминираној хемијским средствима и мазивима, у току извођења маневра приласка камиону из којег је вршено пуњење авиона хемијским средством за третирање комараца, при чему оператер пуњења није обезбедио адекватну опрему за пуњење. Камион са хемијским средством је био постављен ближе месту за пуњење авиона, на самој платформи, обзиром да оператер пуњења није могао да спусти бурад са хемијским средством са камиона, а обезбедио је црево за утакање хемијског средства недовољне дужине (око 15м).

БЕЗБЕДНОСНЕ ПРЕПОРУКЕ

Центар за истраживање несрећа у саобраћају ће издати безбедносне препоруке по завршетку истраге ове озбиљне незгоде.



в. д. ДИРЕКТОР

Проф. Др. Небојша Петровић

в. д. Главни истражитељ