



РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
ЦЕНТАР ЗА ИСТРАЖИВАЊЕ  
НЕСРЕЋА У САОБРАЋАЈУ

Немањина 11  
11000 Београд

33 Број: 343-004167/2016-04  
2016. године

16 MAJ 2016

### ИНФОРМАЦИЈА О УДЕСУ

#### ОСНОВНИ ПОДАЦИ

1. Датум, време и место удеса: 16. 04. 2016. г., око 15:25 (LT), с. Кумане, о. Велико Градиште
2. Тип и регистарска ознака: Piper PA-28-140, YU-DMY
3. Оштећење: Ваздухоплов је у удесу уништен
4. Повређени: -
5. Погинули: 1 (пилот)
7. Фаза лета: Извођење маневра на малој висини
8. Подаци о лицима која су била у ваздухоплову:
  - дозвола: PPL (A)
  - старост: 63 године

#### КРАТАК ОПИС УДЕСА

Дана 16. 04. 2016. г., а на основу расположивих података, пилот са нерегистрованим авионом, без подношења плана лета контроли летења око поднева прелеће са аеродрома "Костолац" на нерегистровано летелиште у атару с. Кумане, о. Велико Градиште. Пилот је приземљио авион без проблема након чега се на датом нерегистрованом летелишту приватним послом задржао око 2 часа, при чему се понашао нормално. Око 15:15 часова по локалном времену (LT), пилот се вратио у авион са планом да се врати на аеродром "Костолац". Полетање и почетно пењање у смеру ка западу је било нормално. Непосредно након тога, док је још увек био на малој висини са мотором у раду и увученим флапсовима, пилот је увео авион у преоштри заокрет у лево. Услед датог маневра, долази до слома узгона, односно превлачења авиона. Авион под великим углом креће носем ка земљи. Пилот је покушао да примени маневар извлачења авиона из превлачења и успева да положај авиона врати у хоризонтални. Због недостатка висине авион прво левим крилом, а одмах потом и доњим делом трупа удара у тло, на око 300м од нерегистрованог летелишта.

Као последица удара у тло, дошло је до лома структуре авиона, изливања горива из левог резервоара и појаве дима највероватније услед паљења електро-инсталације на авиону. Присутна лица су одмах позвала полицију и покушала су да кроз десна врата авиона извуку пилота које је био стању без свести и са тешким повредама на левом седишту авиона, али без успеха. У току покушаја спасавања пилота, дошло је до појаве пламена око кабине, праћеног димом. Убрзо је цела кабина авиона са телом пилота

захваћена пламеном. Пожар је локализован акцијом ватрогасне јединице која је у међувремену стигла на место удеса.

У удесу, највероватније услед удара у тло и/или насталог пожара, погинуо је пилот авиона, док је авион уништен.

### **ВЕРОВАТНИ УЗРОК УДЕСА**

Неадекватно управљање авионом у току извођења левог заокрета на малој висини, при којем је дошло до превлачења авиона. Пилот је покушао да извуче авион из превлачења, али није имао довољну висину за дати маневар, што је довело до удара авиона у тло.

### **БЕЗБЕДНОСНЕ ПРЕПОРУКЕ**

Директорату цивилног ваздухопловства Републике Србије:

- Са овом Информацијом упознати Ваздухопловни савез Србије, који своје чланове треба да упозори на последице коришћења нерегистрованих ваздухоплова, нерегистрованих летишта и опасности која настаје летењем без пријаве лета;
- Потребно је појачати надзор у циљу спречавања коришћења нерегистрованих ваздухоплова и нерегистрованих летишта, у координацији са другим државним органима.

 в. д. ДИРЕКТОР  
Проф. Др. Небојша Петровић  
в. д. Главни истражитељ