



Република Србија
ЦЕНТАР ЗА ИСТРАЖИВАЊЕ УДЕСА
И ОЗБИЉНИХ НЕЗГОДА

20 БР-343-00-7861/2015
15. јул 2015. године

Немањина 11
Београд

ИНФОРМАЦИЈА О УДЕСУ

ОСНОВНИ ПОДАЦИ

1. Датум, време и место удеса: 09. 07. 2015. г., 11:55 (LT), л. "Мајур", н. Добановци, г. о. Сурчин
2. Тип и регистарска ознака: Robinson Helicopters Co. R44 II, YU-HFK
3. Оштећење: Ваздухоплов је у удесу претрпео оштећење структуре
4. Повређени: -
5. Погинули: -
7. Фаза лета: Слетање
8. Подаци о лицима која су била у ваздухоплову: 1 лице
 - дозвола: CPL (H), FI
 - старост: 43 године

КРАТАК ОПИС УДЕСА

Дана 09. 07. 2015. године, по добијању сагласности власника хеликоптера за извршење лета, пилот и механичар су извршили претполетни преглед хеликоптера Robinson Helicopters Co. R44 II, рег. ознаке YU-HFK, при чему нису установљени недостаци.

Пилот је извршио најаву лета надлежној КЛ и око 11:00 LT полетео је са хелидрома „БД Агро-Добановци“ на извршење лета у зони н. Добановци, о. Сурчин, на висини до 800 ft, при повољним метеоролошким условима.

До почетка извршења вежбе ауторотације са увођењем на 800 ft и додавања снаге мотора на 500 ft, као и током првог извршења дате вежбе, пилот није имао икаквих проблема, са свим параметрима у границама нормале.

Током другог увођења хеликоптера у вежбу ауторотације на 800 ft, сви параметри су такође били у границама нормале, без икаквих проблема, са брзином од 70 kts и бројем обртаја ротора и мотора у границама нормале. На око 530 ft висине, пилот је почео са додавањем гаса, при чему је дошло до повећања броја обртаја мотора и ротора изнад дозвољених.

У циљу избегавања оштећења мотора и ротора, пилот је покушао да смањи број обртаја мотора и ротора подизањем палице колектива и одузимањем гаса. Међутим, број обртаја мотора и ротора превазишао је максимално означен. Пилот је одлучио да изврши слетање из предострожности на најближи терен. Пошто је вежбу изводио у непосредној близини летелишта "Мајур", н. Добановци, о. Сурчин, пилот је одлучио да слети на исто.

Пилот је извршио слетање на летелиште 'Мајур' без икаквих накнадних проблема. По додиривању тла, пилот је спустио палицу колектива до краја. По спуштању палице колектива, пилот је чуо ударац предмета о хеликоптер. Пилот је прво извршио гашење мотора по процедури, те је потом изашао из хеликоптера у циљу установљења узрока и места удараца, као и евентуалног оштећења. Током обиласка хеликоптера, пилот је установио оштећење на горњој страни репног конуса хеликоптера, на раздаљини једнакој полупречнику ротора хеликоптера, са траговима удара на крајевима кракова ротора.

Пилот је о удесу обавестио КЛ и Центар за истраживање удеса и озбиљних незгода Републике Србије. У удесу није било повређених лица, нити штете трећим лицима.

ВЕРОВАТНИ УЗРОК УДЕСА

Вероватни узрок удеса је ефекат настао приликом слетања из предострожности при којем је дошло до увећања момената и угиба услед највероватније веће брзине пропадања хеликоптера и удара о тло и спуштања ручице колектива при већој брзини окретања главног ротора од стране пилота након слетања, при чему је дошло до удара ротора у горњу страну репног конуса хеликоптера.

БЕЗБЕДНОСНЕ ПРЕПОРУКЕ

Центар ће издати безбедносне препоруке по завршетку истраге околности под којима се десио овај удес.

В.Д. ДИРЕКТОРА
Проф. Др Небојша Петровић
Главни истражитељ

