



Република Србија
ЦЕНТАР ЗА ИСТРАЖИВАЊЕ УДЕСА
И ОЗБИЉНИХ НЕЗГОДА
20 БР. ЗЦБ - 4245 / 2015.
30. март 2015. године
Немањина 11
Београд

ИНФОРМАЦИЈА О УДЕСУ

ОСНОВНИ ПОДАЦИ

1. Датум, време и место удеса: 14. 02. 2015. г., око 13:20 (LT), аеродром "Ечка", н. Ечка, о. Зрењанин
2. Тип и регистарска ознака: Cessna 310С, HA-CIF (Република Мађарска)
3. Оштећење: Ваздухоплов је у удесу уништен
4. Повређени: -
5. Погинули: 2
7. Фаза лета: Извођење маневара
8. Подаци о лицима која су била у ваздухоплову:

I

- дозвола: CPL (A),
- старост: 57 године

II

- дозвола: PPL (A),
- старост: 46 године

КРАТАК ОПИС УДЕСА

На основу расположивих података, дана 14. 02. 2015. године, планирано је извршење више летова са авионом типа Cessna 310С, регистрационих ознака HA-CIF, у циљу обуке 2 ученика / кандидата за стицање дозвола професионалног пилота авиона - CPL (A) и овлашћења МЕР. Током планираних летова, посаду су требали да чине инструктор и по један ученик. Ученици су поседовали дозволе приватног пилота авиона PPL (A) са припадајућим овлашћењима.

Наведеног дана, ученици и инструктор су дошли у раним јутарњим сатима на аеродром "Ечка". Око 07:00 (LT), инструктор је извршио брифинг са ученицима. Потом су приступили припреми за лет и провери авиона. Око 09:30 (LT), инструктор полеће на извршење првог лета са једним од кандидата. Након лета који је трајао око 1 часа, авион је слетео а инструктор је са истим кандидатом извршио припрему за други лет, на који су убрзо потом полетели. Други лет је трајао око 40 минута. Током извршења оба лета, посада није пријавила било какве проблеме.

Након другог лета, дошло је до промене ученика. Авион је допуњен горивом и инструктор је пре полетања извршио брифинг са другим учеником. Било је планирано да посада изврши лет у зони аеродрома "Ечка", летећи школске кругове и изводећи вежбу: прилаз са једним неоперативним мотором.

Након полетања, авион је летео у школским круговима без видљивих проблема. Око 20 минута након полетања, током извршења вежбе, летећи изнад ПСС15, из правца Зрењанина ка Београду, посада авиона нагло додаје гас и авион креће у пењање, са оба мотора оперативна. Током пењања, авион почиње да иде у леви нагиб. На око 100м висине изнад тла, авион достиже највишу тачку и из пењања прелази у понирање. Након тога, авион под великим углом удара у тло, на око 400 метара од писте аеродрома "Ечка".

Услед удара о тло, долази до експлозије авиона, праћене пожаром, највероватније услед паљења горива од стране електро инсталације авиона. Пожар је локализован акцијом особља аеродрома "Ечка", као и ватрогасне јединице.

У удесу, услед удара о тло, као и насталог пожара, погинула су оба члана посаде, док је авион уништен.

ВЕРОВАТНИ УЗРОК УДЕСА

Вероватни узрок удеса је неадекватно управљање авионом од стране посаде током извршења вежбе и командованог пењања, што је довело до превлачења авиона у фази пењања, након којег посада није имала висину да изврши вађење авиона из превлачена и последичног понирања, услед чега је авион ударио у тло.

БЕЗБЕДНОСНЕ ПРЕПОРУКЕ

Центар ће издати безбедносне препоруке по зваршетку истраге околности под којима се десно овај удес.



ДИРЕКТОР

Проф. Др. Небојша Петровић

д. главни истражитељ