



Република Србија
ЦЕНТАР ЗА ИСТРАЖИВАЊЕ УДЕСА
И ОЗБИЉЊИХ НЕЗГОДА
20 БР. 02-02-12770/2014.-003.
14. октобар 2014. године
Београд, Немањина 11

ИНФОРМАЦИЈА О УДЕСУ

ОСНОВНИ ПОДАЦИ

- | | |
|---|---|
| 1. Датум, време и место удеса: | 11. 10. 2014.год., у 13:10 (LT), летелиште ДТД-Бачки Јарак, општина Бачки Јарак |
| 2. Тип и регистарска ознака: | Skyleader 600, регистарске ознаке YU-A030 |
| 3. Оштећење: | Авион је потпуно уништен |
| 4. Повређени: | - |
| 5. Погинули: | Двоје |
| 7. Фаза лета: | Заокрет на малој висини |
| 8. Подаци о лицу које је управљало авионом: | |
| - дозвола: | ULAPL, SRB 0093 |
| - старост: | 64 година |

КРАТАК ОПИС УДЕСА

Током летења, које је одпочело око 12:30 и извођено у широј зони летелишта ДТД-Бачки Јарак као и над самим летелиштем, на авиону Skyleader 600, регистарске ознаке YU-A030 пилот је у завршној фази планирања непосредно пре равнања добио радио везом са земље упозорење да стајни трап на авиону није извучен. Пилот продужава лет дуж ПСС крећући се малом брзином на висини испод 10 метара. Негде на половини ПСС извлачи стајни трап и непосредно после тога уводи авион у десни заокрет повећавајући висину лета. Недовољно повећавајући брзину, летећи све време са извученим закрилцима пилот уводи авион у превлачење. Авион се на висини мањој од 40 метара окреће у десну страну и под углом већим од 70° удара о тло на око 180 метара од ПСС.

Приликом овог удеса погинули су пилот и путник, док је авион потпуно уништен – услед удара о тло, дошло је до пуцања резервоара, разливања горива и паљења олупине авиона.

ВЕРОВАТНИ УЗРОК УДЕСА

Неадекватно управљање авионом у току извођења десног заокрета, на малој висини, услед чега је дошло до слома силе узгона односно превлачења авиона.

БЕЗБЕДНОСНЕ ПРЕПОРУКЕ

Комисија ће издати безбедносне препоруке по завршетку истраге околности под којима се десио овај удес.



ГЛАВНИ ИСТРАЖИТЕЉ


проф. др. Небојша Петровић