



Република Србија
ЦЕНТАР ЗА ИСТРАЖИВАЊЕ УДЕСА
И ОЗБИЉНИХ НЕЗГОДА
20 БР. 343-585/2014.
Немањина 11
Београд

Бр.:

Датум: 22.01.2014.

ИНФОРМАЦИЈА О УДЕСУ

ОСНОВНИ ПОДАЦИ

1. Датум, време и место удеса: 08. 01. 2014.год., око 14:30 (LT), с. Враново, о. Смедерево
2. Тип и регистарска ознака: Моторни змај аматерске производње, нерегистрован
3. Оштећење: Ваздухоплов је у удесу уништрен
4. Повређени: -
5. Погинули: 1 (пилот)
7. Фаза лета: Маневар на малој висини
8. Подаци о лицу које је управљало авионом:
 - дозвола: не поседује
 - старост: 62 година

КРАТАК ОПИС УДЕСА

Током послеподнева, у периоду између 14:00 (LT) и 15:00 (LT), власник/пилот нерегистрованог моторног змаја, ултра лаког ваздухоплова аматерске производње, полетео је са нерегистрованог, импровизованог летишта у атару села Враново, о. Смедерево. Током непознате фазе лета у неповољним метеоролошким условима, ваздухоплов је ударио у далековод који пролази атаром села Враново у правцу С-СИ, на 250-300м од краја импровизованог летишта. Том приликом, највероватније је дошло до лома дела конструкције ваздухоплова, окретања баздухоплова у паду и напрснућа резервоара горива. Ваздухоплов је највероватније ударио у земљу или левим боком или горњим делом контструкције ваздухоплова. Услед напрснућа резервоара горива при удару у далековод и каснијег удара о тло, током и након пада долази до просипања горива по пилоту, ваздухоплову и терену око места пада у правцу лета. Након пада, обзиром да је мотор био у покрету или услед кратког споја на далеководу као последица удара, дошло је до паљења просутог горива. Обзиром на задобијене повреде од пада, пилот највероватније није могао самостално да напусти ваздухоплов, те је заједно са ваздухопловом захваћен ватром. Како пилот није дошао на заказани састанак у 15:00 (LT), пријатељи су са пилотовим синовима пошли у потрагу и након потраге, нашли су олупину ваздухоплова.

У удесу је пилот подлегао повредама, док је ваздухоплов потпуно уништен у ватри.

ВЕРОВАТНИ УЗРОК УДЕСА

Судар са препреком – далеководом, током лета на малој висини у неповољним метеоролошким условима.

БЕЗБЕДНОСНЕ ПРЕПОРУКЕ

Комисија ће издати безбедносне препоруке по завршетку истраге околности под којима се десио овај удес.



ГЛАВНИ ИСТРАЖИТЕЉ

Nebojsa Petrovic
проф. др. Небојша Петровић