



Република Србија  
ЦЕНТАР ЗА ИСТРАЖИВАЊЕ УДЕСА  
И ОЗБИЉНИХ НЕЗГОДА

20 BR-343-591/2014.  
Немањина 11  
Београд

Бр.:

Датум: 22.01.2014.

### ИНФОРМАЦИЈА О УДЕСУ

#### ОСНОВНИ ПОДАЦИ

1. Датум, време и место удеса: 08. 12. 2013. у 12:05 (LT), аеродром Ечка
2. Тип и регистарска ознака: TWIN COMMANDER 680F, YU-BRV
3. Оштећење: Авион је претрпео лакше оштећење
4. Повређени: -
5. Погинули: -
7. Фаза лета: Слетање.
8. Подаци о лицу које је управљало авионом:
  - дозвола: SRB FCL 0014/0053
  - старост: 58 година

#### КРАТАК ОПИС УДЕСА

У току извођења пробног лета у зони изнад аеродрома Ечка у завршној фази другог полетања, приликом слетања, дошло је до дефекта на носној ноzi авиона.

Из до сада не утврђених разлога дошло је до делимичног кидања везе носне ноге и структуре авиона. Пилот је непосредно након контакта авиона са пистом осетио благо занешење авиона у лево у односу на средину писте које је покушао да компензује али без успеха. Одмах затим је дошло до нагињања авион на нос, набијања конструкције и точка носне ноге у тло и додатног наглог занешења авиона у лево. Након 150 метара авион се безбедно зауставио.

Приликом овог удеса пилот авиона није повређена, док је авион лакше оштећен – услед делимичног кидања везе носне ноге и структуре авиона и контакта са тлом, дошло је до оштећења дољег предњег дела трупа.

#### ВЕРОВАТНИ УЗРОК УДЕСА

Истрага узрока удеса је у току.

#### БЕЗБЕДНОСНЕ ПРЕПОРУКЕ

Комисија ће издати безбедносне препоруке по завршетку истраге околности под којима се десио овај удес.



ГЛАВНИ ИСТРАЖИТЕЉ

проф. др. Небојша Петровић