

КОМИСИЈА ЗА ИСТРАЖИВАЊЕ УЗРОКА УДЕСА И ОЗБ. НЕЗГОДА ВАЗДУХОПЛОВА

ИНФОРМАЦИЈА О ОЗБИЉНОЈ НЕЗГОДИ

ОСНОВНИ ПОДАЦИ

1. Датум, време и место озб. незгоде: 24. 09. 2013. у 17:45 (LT), о. Сурчин
2. Тип и регистарска ознака: Авион *Cessna C150L*, рег. ознака *YU-DOX*
3. Оштећење: Нема
4. Повређени: Нема
5. Погинули: Нема
7. Фаза лета: Маневрисање током лета – у чекању
8. Подаци о лицима која су управљала авионом:
 - дозвола: *FI(A)* и студент на обуци
 - старост: 53 и 21 годину

КРАТАК ОПИС ОЗБИЉНЕ НЕЗГОДЕ

Дана 24. 09. 2013. г., авион *Cessna C150L*, регистарских ознака *YU-DOX*, са посадом од 2 члана – инструктор и студент на обуци, полетео је са аеродрома Лисичји јарак. Авион је летео на рути Бесни Фок – Сланкамен – Рума - С. Митровица (аеродром) – Шабац - тачка VAL - Ваљево (аеродром) - Обреновац – тачка SIERA - тачка PAPA - тачка Bravo – аеродром Лисичји јарак.

Авионом је летео студент на обуци, који је и извршио претполетни преглед авиона и припрему за лет, под надзором инструктора.

Лет је протекао нормално, до доласка на тачку SIERA, где је контрола летења наложила снижавање са дотадашњих 2.000ст висине на 1.000ст висине, са чекањем. Након уласка у десни заокрет, након четвртине круга, мотор је почео да прекида у раду и после пар секунди се угасио.

Инструктор је преузео команде од студента. Посада је обавестила контролу летења о незгоди, након чега је добила приоритет у слетању на ПСС аеродрома Никола Тесла, Београд. Пошто се авион налазио на малој висини изнад земље и како није могао да долети до ПСС, пилот је одлучио да приземљи авион на претходно уочени терен довољне дужине.

Авион је безбедно слетео на равну њиву са које је покуплена пшеница, без угрожавања здравља чланова посаде и оштећења авиона.

БЕРОВАТНИ УЗРОК ОЗБИЉНЕ НЕЗГОДЕ

Непоштовање процедуре припреме за лет, што је довело до недостатка горива током лета. Током припреме за лет, посада није адекватно проценила расположиву количину горива у авиону, као и потребну количину за извршавање самог лета.

БЕЗБЕДНОСНЕ ПРЕПОРУКЕ

Комисија ће издати безбедносне препоруке по завршетку истраге околности под којима се десила ова незгода.

ГЛАВНИ ИСТРАЖИТЕЉ

Проф. др. Небојша Петровић