



Бр. 5/14-08-0023/2015-011

14 JUL 2015

## БЕЗБЕДНОСНА НАРЕДБА SAFETY ORDER

XI THO  
URGENT

Број безбедносне наредбе:  
Number of Safety Order:

01/2015

На основу члана 19а Закона о ваздушном саобраћају („Службени гласник РС“, бр. 73/10, 57/11, 93/12 и 45/15) у интересу безбедности цивилног ваздухопловства Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије издаје безбедносну наредбу број 01/2015.

Under Article 19a of the Air Transport Law („Official Gazette of RS“, No. 73/10, 57/11, 93/12 and 45/15), the Civil Aviation Directorate of the Republic of Serbia hereby issues the Safety Order No. 01/2015.

Датум издавања: 20/07/2015  
Date of issue

Место издавања: Београд  
Place of issue: Belgrade

1. Ова наредба односи се на:  
Addressee:

оператере ваздухоплова који лете у општем ваздушном саобраћају  
(General Air Traffic-GAT)

2. Пробни лет за потребе оператора и пробни летови за утврђивање пловидбености општег ваздушног саобраћаја могу да се обављају изнад нивоа лета 150 само на следећим рутама:

1) 4511N02043E DCT 4547N02019E (без обзира на ниво)

2) KOSIV DCT RAMAP DCT GINAM DCT RAVAK DCT NANER DCT KOSIV (само за летове до FL320, укључујући и FL320)

На тачкама дуж руте дозвољене су промене нивоа лета и брзина (обавезно уношење свих промена висина у план лета), као и коришћење STAY индикатора. Да би план лета био прихваћен од стране IFPS, у поље 18 плана лета потребно је унети и: RMK/TEST FLIGHT-ROUTE APPROVED BY CAD SERBIA.

Customized GAT test flight and GAT test flights for airworthiness should be operated above flight level 150 on one of the following routes only:

1) 4511N02043E DCT 4547N02019E (regardless of the level)

2) KOSIV DCT RAMAP DCT GINAM DCT RAVAK DCT NANER DCT KOSIV (only for flights up to FL 320, including flight level 320)

On waypoints along route, flight level and speed changes are allowed (all flight level changes mandatory to be filled in the flight plan), as well as the use of STAY indicators. For the acceptance of a flight plan by IFPS, field 18 of flight plan needs to contain the following: RMK/TEST FLIGHT-ROUTE APPROVED BY CAD SERBIA.

### РАЗЛОГ ИЗДАВАЊА БЕЗБЕДНОСНЕ НАРЕДБЕ:

Reason for the issue of Safety Order:

Измештање пробних летова ван главних саобраћајних токова како би се смањило оптерећење пилота и контролора летења и повећала безбедност цивилног ваздухопловства.

Relocating test flights away from the main traffic flows in order to reduce workload of pilots and air traffic controllers, as well as to enhance safety.

### МЕРЕ КОЈЕ ТРЕБА ПРЕДУЗЕТИ:

Actions to be taken:

Оператери/Operators:

Дужни су да поштују одредбе безбедносне наредбе.

Operators shall act in accordance with provisions of the Safety Order.

ДЦВ/SMATSA доо/CAD/SMATSA Ил.

Корисници ће бити обавештени кроз Интегрисани информативни ваздухопловни пакет.

The users shall be informed through Integrated Aeronautical Information Package.

Датум објављивања:

Publication date:

20/07/2015

Рок за примену:

Timeframe for implementation:

20/08/2015

Важи до:

Period of time for which the order is issued:

6 месеци/ 6 months

Потпис директора

Signature of Director: .....

