



ДИРЕКТОРАТ  
ЦИВИЛНОГ  
ВАЗДУХОПЛОВСТВА  
РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ

# **PITANJA IZ TEORIJSKOG DELA ISPITA ZA STICANJE VAZDUHOPLOVNIH DOZVOLA I OVLAŠĆENJA**

Predmet:  
**SPL - Vazduhoplovna meteorologija**

Period važenja : 01. januar 2010. - 31. decembar 2010. godine

Beograd, 01. januar 2010. godine

### NAPOMENA:

Trenutno su tačni odgovori pod **a**. Prilikom polaganja ispita redosled ponuđenih odgovora će biti drugačiji.

### Pregled pitanja:

1. Ispod sloja tropopauze, vrednosti Međunarodne Standardne Atmosfere (ISA) po ICAO su :
  - a. Vazdušni pritisak na nivou mora 1013.25mb, vrednost temperature na nivou mora 15°C pri čemu se temperatura smanjuje za 1.98°C na svakih 1000 ft do visine 36090ft
  - b. Vazdušni pritisak na nivou mora 1013.25mb, vrednost temperature na nivou mora 15°C, pri čemu se temperatura smanjuje za 2°C na svakih 1000 ft sve dok ne dostigne vrednost od -65.6°C na visini 36090ft
  - c. Vazdušni pritisak na površini zemlje 1013.25mb, vrednost temperature na nivou mora 15°C pri čemu se temperatura smanjuje za 1.98°C na svakih 1000 ft dok ne dostigne vrednost apsolutne nule (-273,15°C)
  - d. Vazdušni pritisak na nivou mora 1225g/m<sup>3</sup>, vrednost temperature na nivou mora 15°C pri čemu se temperatura smanjuje za 2°C na svakih 1000 ft do visine 36090ft
  
2. U kojem sloju atmosfere se nalazi najveća količina vodene pare?
  - a. U Troposferi
  - b. U Tropopauzi
  - c. U Stratosferi
  - d. U Stratopauzi
  
3. Koja je zastupljenost gasova u atmosferi?
  - a. Kiseonik 21%, Azot 78%, ostali gasovi 1%
  - b. Kiseonik 21%, Vodonik 78%, ostali gasovi 1%
  - c. Azot 78%, Argon 21%, Kiseonik 1%
  - d. Azot 78%, Kiseonik 21%, Vodonik 1%
  
4. Sloj atmosfere je najbliži zemlji u kojem nastaje najveći deo meteoroloških pojava?
  - a. Troposferi
  - b. Tropopauzi
  - c. Stratosferi
  - d. Mezosferi
  
5. Prognozirana temperature od 5°C na nadmorskoj visini od 2000 ft na osnovu ICAO ISA može se predstaviti kao:
  - a. ISA -6
  - b. IAS +6
  - c. ISA +5
  - d. IAS -6

## PPL - Vazduhoplovna meteorologija

6. Kako se naziva instrument koji obezbeđuje merenje, kontinuirani zapis i čitanje podataka atmosferskog pritiska?
- Barograf
  - Barometar
  - Higrometar
  - Anemograf
7. Atmosferski Pritisak
- Smanjuje se sa smanjenjem vertikalnog gradijenta pritiska sa porastom visine
  - Smanjuje se sa povećanjem vertikalnog gradijenta pritiska sa porastom visine
  - Smanjuje se sa konstantnim vertikalnim gradijentom pritiska sa porastom visine
  - Smanjuje se sa konstantnim vertikalnim gradijentom pritiska do tropopauze a nakon toga ostaje konstantan
8. Šta predstavljaju blisko postavljene izobare?
- Veliki gradijent pritiska i jake vetrove
  - Mali gradijent pritiska i slabe vetrove
  - Mali gradijent pritiska i jake vetrove
  - Veliki gradijent pritiska i slabe vetrove
9. Linija koja na meteorološkoj karti povezuje mesta koja imaju jednake vrednosti barometarskog pritiska na istoj nadmorskoj visini naziva se:
- Izobara
  - Izoterma
  - Izalobara
  - Kontura
10. U poređenju sa ISA uslovima, kakav uticaj ima topli vazduh na rastojanje prikazano kao promena pritiska za 1 hpa (barometarska visinska stepenica)
- Povećava ga
  - Smanjuje ga
  - Nema nikakvog uticaja
  - Nemoguće je odrediti
11. Kolika je gustina vazduha na nivou mora prema međunarodnoj standardnoj atmosferi (ISA uslovi)?
- 1225 g/ m<sup>3</sup>
  - 12.25 g/ m<sup>3</sup>
  - 1.225 g/ m<sup>3</sup>
  - 122.5 g/ m<sup>3</sup>
12. Gustina na površini zemlje je mala kada je:
- Nizak pritisak i velika temperatura
  - Visok pritisak i velika temperatura
  - Visok pritisak i mala temperatura
  - Nizak pritisak i mala temperatura

## PPL - Vazduhoplovna meteorologija

13. Uopšteno, sa povećanjem visine :
- Temperatura, pritisak i gustina se smanjuju
  - Temperatura se smanjuje a gustina se povećava
  - Temperatura i pritisak se povećavaju a gustina se smanjuje
  - Temperatura se smanjuje a pritisak i gustina se povećavaju
14. Definicija gustine je :
- Masa po jedinici zapremine
  - Masa po jedinice površine
  - Težina vazduha po jedinice površine
  - Količinski odnos zapremine i mase
15. Pod kojim uslovima će gustina vazduha na bilo kom mestu biti najmanja :
- Na velikoj visini, velikoj temperaturi i velikoj vlažnosti vazduha
  - Na maloj visini, velikoj temperaturi i veliko vlažnosti vazduha
  - Na velikoj visini, velikoj temperaturi i maloj vlažnosti vazduha
  - Na maloj visini, maloj temperaturi i maloj vlažnosti vazduha
16. Koje od navedenih tvrđenja je ispravno?
- Na bilo kojoj temperaturi gustina vazduha u uslovima anticiklona biće veća od gustine vazduha kada je pritisak na nivou mora niži
  - Kako se gustina vazduha povećava sa smanjenjem temperature tada se gustina vazduha mora povećavati sa povećanjem visine u skladu sa ISA uslovima (Međunarodnoj Standardnoj Atmosferi).
  - Gustina vazduha se povećava sa povećanjem relativne vlažnosti vazduha.
  - Efekat promene temperature vazduha na gustinu vazduha je mnogo veći od efekta koji nastaje promenom atmosferskog pritiska
17. Dnevna varijacija temperature je:
- Smanjena u uslovima oblačnosti
  - Veća iznad mora nego iznad zemlje
  - Manja je iznad pustinjskih površina nego iznad površina sa niskim rastinjem (stepe, savane,...)
  - Povećana u uslovima povećanja brzine vetra
18. Ukoliko je temperatura konstantna sa povećanjem visine, dobijamo:
- Izotermni sloj
  - Izohipsu
  - Inverziju
  - Smanjenje vertikalnog gradijenta temperature

## PPL - Vazduhoplovna meteorologija

19. Dolina kao sistem raspodele pritiska povezana je sa pojavom na površini zemlje :
- Konvergentne zone vazdušnog strujanja koje nastaju usled povećane oblačnosti i pojave padavina
  - Divergentne zone vazdušnog strujanja koje nastaju usled povećane oblačnosti i pojave padavina
  - Smirivanje vazdušnog strujanja koje nastaje usled povećane oblačnosti i pojave padavina
  - Smirivanje vazdušnog strujanja koje nastaje usled smanjene oblačnosti i pojave
20. Tokom zimskih meseci, nastajanje kojih od navedenih vremenskih prilika je karakteristično za postojanje anticiklona
- Opšte smirivanje vremenskih prilika sa adijabatskim zagrevanjem, vedro nebo, inverzija
  - Opšte smirivanje vremenskih prilika zbog uticaja hlađenja zemljine površine na formiranje proširenog oblaka
  - Tokom dana, zagrevanje zemljine površine bi trebalo da utiče na formiranje nestabilne atmosfere sa razvojem konvektivnog oblaka.
  - Tokom noći, kako se zemljina površina hladi, trebalo bi da dođe do povećanja vertikalnog razvoja oblaka
21. Dnevna varijacija temperature na površini zemlje će :
- Smanjiti se sa povećanjem brzine vetra
  - Biti nepromenjena sa promenom brzine vetra
  - Povećati se sa povećanjem brzine vetra
  - Biti minimalna u mirnoj atmosferi
22. Oblačnost će smanjiti dnevnu varijaciju temperature na površini zemlje zbog:
- Refleksije dolazeće sunčeve radijacije od zemljine površine prema atmosferi i refleksije radijacije zemljine površine od oblaka prema sloju zemljine površine
  - Refleksije dolazeće sunčeve radijacije od zemljine površine prema atmosferi i refleksije odlazeće radijacije zemljine površine ka zemlji
  - Refleksije dolazeće sunčeve radijacije zagrejane konvekcijom od zemljine površine prema atmosferi zaustavljajući se na sloju oblaka
  - Oblaci zaustavljaju sunčeve zrake koji prolaze skroz do zemlje i takođe smanjuju odlaznu kondukciju
23. Oblast sa malim gradijentom pritiska između dva centra niskog ili visokog vazdušnog pritiska naziva se:
- COL
  - Dolina
  - Greben
  - Sedlo
24. Metod po kom energija se transformiše iz jednog oblika u drugi sa kojim je u kontaktu naziva se:
- Kondukcija
  - Radijacija
  - Konvekcija
  - Latentna toplota

## PPL - Vazduhoplovna meteorologija

25. Sunce daje \_\_\_\_\_ količinu energije talasima \_\_\_\_\_ talasnih dužina. Zemlja daje relativno \_\_\_\_\_ količinu energije talasima relativno \_\_\_\_\_ talasnih dužina
- Veliku / Kratkih / Malu / Dugih
  - Veliku / Dugih / Malu / Kratkih
  - Malu / Kratkih / Veliku / Dugih
  - Veliku / Dugih / Malu / Kratkih
26. Inverzija je kada se :
- Povećava temperatura sa povećanjem visine
  - Ne postoji horizontalni temperaturni gradijent
  - Temperatura ne menja sa promenom visine
  - Smanjuje temperatura sa povećanjem visine
27. Koje od navedenih tvrđenja najbliže opisuje COL?
- Površina široko razmaknutih izobara između dva centra niskog i visokog vazdušnog pritiska
  - Površina između dva centra visokog vazdušnog pritiska gde su izobare veoma blizu.
  - Proširenje centra visokog vazdušnog pritiska
  - Proširenje centra niskog vazdušnog pritiska
28. Greben kao sistem raspodele vazdušnog pritiska se odnosi na:
- Smirivanje vazdušnog strujanja,divergenciju na površini zemlje prouzrokujući vedro nebo i lošu vidljivost
  - Konvergenciju na površini zemlje prouzrokujući povećanu oblačnost i pojavu padavina
  - Divergenciju na površini zemlje prouzrokujući poboljšanje vidljivosti na površini zemlje
  - Smirivanje vazdušnog strujanja pa divergenciju na površini zemlje prouzrokujući rasturanje oblaka i još više padavina
29. Kada letimo ka polju niskog vazdušnog pritiska(Ciklonu) na konstantnoj indiciranoj visini, stvarna visina će biti:
- Manja od indicirane
  - Veća od indicirane
  - Ista kao indicirana
  - Manja od indicirane na početku a kasnije ima istu vrednost kao indicirana
30. Kada je barometarska skala altimetra (visinometra) podešena na ravan pritiska **QFE**, altimetar pokazuje
- Nulu na referentnoj tački aerodroma
  - Nadmorsku visinu aerodroma na referentnoj tački aerodroma
  - Pritisak na referentnoj tački aerodroma
  - Odgovarajuću visinu vazduhoplova

## PPL - Vazduhoplovna meteorologija

31. Visinomer će uvek pokazivati:
- Vertikalno rastojanje u odnosu na ravan pritiska koja je podešena na barometarskoj skali visinomera
  - Visinu iznad MSL podešavanjem pritiska na barometarskoj skali visinomera na vrednost 1013 mb
  - Visinu iznad referentne tačke PSS ukoliko je na barometarskoj skali visinomera podešena aerodromska ravan pritiska QNH
  - Tačan nivo leta sa podešavanjem na visinomeru regionalnog QFE pritiska
32. Avion leti na konstantnoj indiciranoj visini od PSS A (QNH 1009mb) do PSS B (QNH 1019m). Šta će se desiti iznad PSS B ukoliko barometarska skala visinomera nije resetovana
- Indicirana visina će biti manja od stvarne visine
  - Indicirana visina će biti ista kao stvarna visina
  - Indicirana visina će biti veća od stvarne visine
  - Indicirana visina može biti veća ili manja u zavisnosti od nadmorske visine PSS
33. Ravan pritiska koji odgovara najnižem prognoziranom pritisku na MSL je:
- Regionalni QNH
  - QFE
  - QFF
  - QNE
34. Avion leti sa aerodroma A ( QNH 1020 mb) , prema aerodromu B (QNH=999mb).Aerodrom "A" se nalazi 800 ft ispod srednjeg nivoa mora dok je aerodrom "B" 500 ft iznad srednjeg nivoa mora. Ukoliko vrednost na barometarskoj skali visinomera nije resetovana od trenutka poletanja(tj. QNH 1020 mb),visinomer će pokazivati na sletanju: **(pretpostaviti 1mb=30ft)**
- 1,130ft.
  - 1,430ft.
  - 130ft.
  - 130ft
35. Kada letite iznad Evrope imate pojavu konstantnog zanošenja udesno na konstantnoj indiciranoj visini. Ukoliko podatak na barometarskoj skali visinomera nije podešen, doći će do sledeće situacije:
- Leteće te postepeno ka manjoj stvarnoj visini
  - Leteće te postepeno ka većoj stvarnoj visini
  - Leteće te postepeno ka manjoj indiciranoj visini
  - Leteće te postepeno ka većoj indiciranoj visini
36. Letite na konstantnoj indiciranoj visini u odnosu na QNH podešenim na vrednost od 1015 mb na barometarskoj skali i primećujete da spoljna temperature vazduha konstantno opada. Šta će se dešava sa vašom stvarnom visinom?
- Smanjuje se
  - Raste
  - Ostaje ista
  - Smanjuje se pa se povećava

## PPL - Vazduhoplovna meteorologija

37. Uređaj koji služi za merenje vlažnosti vazduha naziva se:
- Higrometar
  - Hidrometar
  - Mokri termometar
  - Higroskop
38. U toku procesa kondenzacije, povećana temperatura je rezultat \_\_\_\_\_ količine \_\_\_\_\_ toplote
- Veće / oslobođene
  - Manje / oslobođene
  - Veće / apsorbirane
  - Manje / apsorbirane
39. Temperatura mokrog termometra bi trebalo da bude manja od temperature suvog termometra :
- Jer isparavanje prouzrokuje hlađenje mokrog termometra
  - Jer kondenzacija prouzrokuje oslobađanje latentne toplote
  - Jer se latentna toplota apsorbira na staklenoj cevi termometra
  - Zbog kondenzacije na staklenoj cevi termometra
40. Proces promene stanja iz gasovitog u tečno stanje poznat je kao:
- Kondenzacija pri čemu se oslobađa latentna toplota
  - Isparavanje pri čemu se apsorbira latentna toplota
  - Isparavanje pri čemu se oslobađa latentna toplota
  - Kondenzacija pri čemu se oslobađa latentna toplota
41. Povratan proces promene stanja iz čvrstog u stanje vodene pare i naziva se :
- Sublimacija
  - Insolacija
  - Kondenzacija
  - Isparavanje
42. Tokom vedre noći, temperatura na površini zemlje će \_\_\_\_\_ Relativna Vlažnost će se \_\_\_\_\_ a tačka rose će \_\_\_\_\_
- Padati / Povećati / Ostati ista
  - Padati / Povećati / Povećati
  - Porasti / Povećati / Padati
  - Padati / Povećati / Ostati ista
43. Koji od navedenih procesa može prouzrokovati zasićenost vazduha?
- Isparavanje
  - Topljenje
  - Kondenzacija
  - Zagrevanje



## PPL - Vazduhoplovna meteorologija

44. Prilikom dobijanja informacija o ulasku u školski krug pre započinjana procedure prilaza na aerodrom sletanja, pilot ultralakog aviona upozoren je na nizak nivo smicanja vetra. Šta treba pilot da uradi?
- Da odloži sletanje ili čak razmotri mogućnost sletanja na alternativni aerodrom
  - Da koristi veću brzinu prilaza od normalne kako bi neutralisao bilo kakav gubitak čeonu komponente vetra
  - Da razmotri mogućnost procedure neuspelog prilaza
  - Da sleti koristeći uobičajenu tehniku sletanja ali sa pažljivim praćenjem brzine
45. Data je atmosferska situacija gde je vlažnost 60% i ELR je manji od DALR, ukoliko je vazduh prisiljen na podizanje biće:
- Stabilan sa tendencijom povratka na prethodni položaj
  - Nestabilan i nastaviće da se podiže
  - Stabilan i nastaviće da se podiže
  - Nestabilan sa tendencijom povratka na prethodni položaj
46. Pilot vazduhoplova približava se planini leteći niz vetar, nekoliko stotina stopa (fita) iznad nivoa grebena, osmatrajući sočivaste oblake. Na koje uslove pilot može naići prilikom nastavka leta?
- Jaka nisponska strujanja pre neposrednog prelaska grebena, sa jakim usponskim strujanjem nakon prelaska grebena na uzvetarnoj strani planine
  - Jaka katabatska vazдушna strujanja na vrhu grebena
  - Jaka katabatska nisponska strujanja i turbulenciju nakon prelaska preko grebena
  - Jaka usponska strujanja pre prelaska vrha grebena i jaka nisponska strujanja nakon prelaska vrha grebena
47. Vazduh je stabilan kada:
- Ne postoji sila uzgona vazduha, vazduh pokušava da se vrati na svoju izvornu poziciju
  - Ima vrlo malo pomeranje
  - Ima malo promene u pritisku
  - Ne postoji sila uzgona vazduha, vazduh nastavlja da
48. Stvarna promena temperature poznata je kao:
- ELR (vertikalni temperaturni gradijent okolnog vazduha)
  - DALR (Suvo adijabatski vertikalni temperaturni gradijent)
  - Temperaturna kriva
  - Tepigram
49. Vazduhoplov leti u blizini nizbrdice, koja se prostire u pravcu sever-jug, preko koje vetar duva u pravcu zapad – istok. Koja od navedenih situacija može dovesti vazduhoplov u polje opasnih nisponskih strujanja?
- Kada leti od istoka ka zapadu u pravcu brda
  - Kada leti od zapada ka istoku u pravcu brda
  - Kada leti od juga ka zapadu u pravcu brda
  - Kada leti od Severa ka jugu u pravcu brda

## PPL - Vazduhoplovna meteorologija

50. Šta je od sledećih tvrđenja tačno u vezi najnižeg nivoa smicanja vetra
- Može se javiti 15 do 20 milja ispred brzo nadolazeće oluje sa grmljavinom
  - Retko se pojavljuje na prostoru gde postoji sloj jake temperaturne inverzije blizu zemljine površine
  - Jedino se može naći ispod vrha nakovnja kongestusa
  - Jedino se može naći na granicama jakih nisponskih strujanja
51. U uslovima planinskog talasa, na najizraženiju turbulenciju se najverovatnije se može naići prilikom letenja:
- Kroz ili tačno ispod cevastih oblaka( Roll oblaka)
  - Na međuisini između lentikularnih i roll oblaka
  - Kroz vrh oblaka
  - Kroz lentikularni oblak
52. Koje od sledećih tvrđenja karakteriše nestabilni vazduh?
- Kumulusi sa pljuskovima i dobra vidljivost van zone pljuskova
  - Stratusi sa pljuskovima i prilično loša vidljivost
  - Stratusi sa lošom vidljivošću i povremenom rosuljom
  - Kumulusi sa neprekidnim padavinama i osrednja vidljivost
53. Šta će se desiti ukoliko vazduhoplov leti nisko blizu planinske oblasti na kojoj duva veoma jak vetar:
- Jaka turbulencija ispod ili iznad zone rotora
  - Nisponska strujanja koja mogu premašiti stopu penjanja vazduhoplova
  - Rizik od zaleđivanja biće veći od normalnog prilikom leta kroz oblake iznad planinskog venca
  - Lentikularne oblake
- I,II,III i IV je ispravno
  - Samo I i III je ispravno
  - Samo I i II je ispravno
  - Samo I, II i III je ispravno
54. Jedan ili više obojenih prstenova oko sunca ili meseca mogu nagovestiti prisustvo kojeg tipa oblaka?
- Altostratuse
  - Ciruse
  - Stratuse
  - Cirokumuluse
55. Ako je data temperatura +21°C i tačka rose +7°C, aproksimativno na kojoj će visini biti baza oblaka kumulusa?
- 5600 ft
  - 560 ft
  - 56,000 ft
  - 4000 ft

## PPL - Vazduhoplovna meteorologija

56. Iz kojeg tipa oblaka najčešće pada grad?
- CB
  - NS
  - AC
  - AS
57. Na osnovu ponuđenih odgovora izaberite Niske, Srednje i Visoke oblake po rastućem nizu
- Stratusi,Altokumulusi,Cirusi
  - Nimbostratusi,Kumulonimbusi,Cirusi
  - Altostratusi,Altokumulusi,Cirusi
  - Cirusi,Kumulonimbusi,Stratusi
58. Upotreba sufiksa "nimbus" ili prefiksa "nimbo" se odnosi na ?
- Ležište kiše
  - Tanak, odvojen ili vlaknast
  - Umerena hladnoća
  - Tamno i opasno
59. Padavina koju prouzrokuje stratus je
- Rosulja
  - Jaki pljuskovi
  - Jaka kiša
  - Slabi pljuskovi
60. Nestabilan vazduh je prisiljen da se podiže sa jedne strane planine. Kakvo vreme se može očekivati na obroncima planine koje su izložene vetru?
- Oblak sa izraženim vertikalnim razvojem
  - Gust stratus tip oblaka, najverovatnije nimbostratus
  - Bez promena, pošto će vazduh početi da pada zbog adijabatskog zagrevanja nakon prelaska vrha planine
  - Oblaci neposredno iznad vrhova planina (Cap clouds) sa mogućim lentikularnim altokumulusima
61. Koju uslovi mora da postoje da bi došlo da razvoja oluje sa grmljavinom:
- Međusobna reakcija velike količine vlage i strmog gradijenta temperature izraženog kroz povećanje vertikalnog gradijenta
  - Međusobna reakcija velike količine vlage i veoma stabilne atmosfere
  - Međusobna reakcija , stabilne atmosfere, izražene kroz povećanje strmog gradijenta temperature, i velike količine vlage
  - Međusobna reakcija strmog gradijenta temperature, izraženog kroz povećanje vertikalnog gradijenta ,i niske relativne vlažnosti

## PPL - Vazduhoplovna meteorologija

62. Koja od ponuđenih kombinacija parametara vremena dovodi do pojave kumulo tipa oblaka, dobre vidljivosti, kišnih pljuskova i mogućnosti pojave ledenih kristala u oblacima ?
- Nestabilan vlažan vazduh i orografsko podizanje vazduha
  - Stabilan, vlažan vazduh i orografsko podizanje vazduha
  - Nestabilan vlažan vazduh bez podizanja vazduha
  - Stabilan, suv vazduh i orografsko podizanje vazduha
63. Turbulencija, smicanje vetra, zaleđivanje, slabe i jake padavine asociraju na pojavu kumulonimbusa. Koje od sledećih tvrđenja je tačno?
- Navedene rizične situacije se mogu izbeći ukoliko se ne leti blizu oblaka ili kroz oblak
  - Rizik postojanja opasnih situacija je veoma mali
  - Jake padavine se mogu javiti izvan oblaka , ali pojava turbulencije i zaleđivanja je ograničena na prostor unutar oblaka
  - Sve rizične situacije se mogu susresti unutar ili blizu oblaka
64. Tokom \_\_\_\_\_ ćelije grmljavinske nepogode, oblak sadrži \_\_\_\_\_.
- Faze zrelosti / uspona i nispona strujanja vazduha
  - Početne faze / uspona i nispona strujanja vazduha
  - Faze rasturanja / uspona i nispona strujanja vazduha
  - Početne faze / samo nispona strujanja
65. Koji fazu grmljavinske nepogode karakterišu pretežno nispona strujanja
- Fazu rasturanja
  - Početnu fazu
  - Fazu zrelosti
  - Kumululus fazu
66. Za razvoj kumulonimbusa, neophodno je da postoji?
- Dubok nivo veoma nestabilnog vlažnog vazduha
  - Plitak nivo veoma nestabilnog vlažnog vazduha
  - Dubok nivo veoma nestabilnog vlažnog vazduha sa blagim temperaturnim gradijentom
  - Plitak nivo veoma nestabilnog vazduha sa strmim temperaturnim gradijentom
67. Koji fazu grmljavinske nepogode karakterišu samo uspona strujanja?
- Početnu fazu
  - Fazu zrelosti
  - Fazu rasturanja
  - Završnu fazu
68. Koji od sledećih uslova najverovatnije prouzrokuje grmljavinske nepogode ?
- Visok sadržaj vlage sa strmim temperaturnim gradijentom
  - Visok sadržaj vlage sa blagim temperaturnim gradijentom
  - Mali sadržaj vlage sa strmim temperaturnim gradijentom
  - Mali sadržaj vlage sa blagim temperaturnim gradijentom

## PPL - Vazduhoplovna meteorologija

69. Rizične situacije po vazduhoplov koje su prouzrokovane pojavom kumulonimbusa ili grmljavinskim nepogodama mogu se očekivati:
- Kada je vazduhoplov unutar prostora od 10 nm od oblaka
  - Samo kada je vazduhoplov unutar oblaka
  - Samo kada je vazduhoplov unutar ili na donjoj strani oblaka
  - Kada je vazduhoplov unutar prostora od 5 nm od oblaka
70. Rizične situacije faze zrelosti ćelije grmljavinske nepogode uključuju munje, turbulenciju i:
- Zaleđivanje, mikroizlive-pijavice(izlivi na donjoj strani) i smicanje vetra
  - Mikroizlivi, smicanje vetra i pojavu oblaka kumuluskongestus
  - Zaleđivanje, rosulju i mikroizlivi
  - Smicanje vetra, grad i maglu
71. Objavljen vetar na nivou 2000 ft iznad aerodroma je 330/15kt. Koristeći pravilo desnog palca , koja je očekivana vrednost vetra na površini zemlje?
- 305/07kt.
  - 305/30kt
  - 355/30kt.
  - 315/30kt.
72. Koriolisova sila na Severnoj hemisferi će prouzrokovati kretanje vazduha koji naizgled skreće:
- Desno i prouzrokuje geostafski vetar koji ima pravac paralelno sa izobarama do visine od oko 2000 ft agl.
  - Levo i prouzrokuje vetar koji ima pravac paralelno sa izobarama do visine od oko 2000 ft agl.
  - Levo i prouzrokuje vetar koji duva polako po izobarama do visine od oko 2000 ft agl.
  - Desno i prouzrokuje površan vetar koji duva po izobarama do visine od oko 2000 ft agl.
73. Vetrovi koji duvaju oko oblasti anticiklona (sistem visokog pritiska) na nižim nivoima u Severnoj Hemisferi prikazani su na kartama niskog vazdušnog pritiska sa smerom duvanja:
- U smeru kazaljke na satu
  - U smeru kazaljke na satu ukoliko je topao vazduh i u smeru suprotnom od kazaljke na satu ukoliko je hladan vazduh
  - U smeru suprotnom od kazaljke na satu
  - U smeru ciklona
74. Prizemni vetrovi na severnoj hemisferi koji duvaju u blizini depresije predstavljeni su na vremenskim kartama u :
- Smeru suprotnom od smera kretanja kazaljke na satu
  - Smeru kretanja kazaljke na satu
  - Smeru anticiklona
  - Smeru kretanja kazaljke na satu ili smeru suprotnom od smera kretanja kazaljke na satu u zavisnosti da li je depresija ciklonska ili anticiklonska

## PPL - Vazduhoplovna meteorologija

75. Sa kojom pojavom je uslovljeno formiranje advektivne magle?
- Topla vlažna vazдушna masa biva ohlađena do temperature koja je manja od temperature tačke rose pod uticajem umerenog vetra prilikom kretanja iznad mnogo hladnije površine
  - Hladna vlažna vazдушna masa biva zagrejana do temperature koja je veće temperature tačke rose pod uticajem umerenog vetra prilikom kretanja iznad mnogo toplije površine
  - Topla vlažna vazдушna masa biva ohlađena do temperature koja je manja od temperature tačke rose pod uticajem vrlo laganog vetra prilikom kretanja iznad mnogo hladnije površine
  - Pojava topla vlažne vazdušne masa pod uticajem veoma jakog vetra tokom vedre noći
76. Nizak nivo maglovitog sloja značajno smanjuje horizontalnu vidljivost prilikom letenja na visini od 2000 ft. Da bi povećali horizontalnu vidljivost neophodno je da?
- Letimo na većoj visini
  - Letimo na manjoj visini
  - Letimo na vrhu maglovitog sloja
  - Upalimo strob svetla i svetla za sletanje
77. Koji od navedenih uslova su najpogodniji za formiranje radiacione magle?
- Visoka relativna vlažnost vazduha, slabi vetrovi i vedro nebo
  - Visoka relativna vlažnost vazduha, umeren vetar i oblačno nebo
  - Mala relativna vlažnost vazduha, slabi vetrovi i vedro nebo
  - Visoka relativna vlažnost vazduha, slabi vetrovi i oblačno nebo
78. Iznad unutrašnjosti aerodroma objavljeno je postojanje radiacione magle tokom jutra. Kako se brzina vetra povećava do 10 kt može se očekivati:
- Magla se podiže i formira nizak stratus
  - Smanjiće se sloj magle
  - Doći će do razbijanja magle
  - Povećanje maglene smeše, doprinoseći većom razvoju magle
79. Koje su karakteristike prolaza hladnog fronta?
- Temperatura tačke rose pada , temperatura vazduha pada, vetar ima smer u smeru kretanja kazaljke na satu
  - Temperatura tačke rose raste, temperatura vazduha pada, vetar ima smer suprotan od smera kretanja kazaljke na satu
  - Temperatura tačke rose raste, temperatura vazduha pada ,vetar ima smer u smeru kretanja kazaljke na satu
  - Stabilna temperatura tačke rose i vazduha ali oštra promena smera vetra u smeru suprotnom od kazaljke na satu
80. Koja je aproksimativna brzina toplog fronta?
- Približno 2/3 brzine hladnog fronta
  - Približno 1/3 brzine hladnog fronta
  - Približno 1/2 brzine hladnog fronta
  - Ima istu brzinu kao i hladan front

## PPL - Vazduhoplovna meteorologija

81. Oblačno je, primećeno je da je granularni tip leda prikupljen i isturen ispred napadne ivice aeroprofila. To je najverovatnije jedan od sledećih tipova leda:
- Hrapav-mutan led
  - Proziran-gladak led
  - Ledena kiša
  - Inje
82. Šta će se dogoditi sa pravcem vetra na površini zemlje nakon prolaza toplog fronta?
- Vetar ima smer smeru kretanja kazaljke na satu
  - Smer vetra ostaje nepromenjen
  - Vetar ima smer u smeru suprotnom od kretanja kazaljke na satu
  - Vetar ima smer u smeru kretanja kazaljke na satu pa nakon toga u smeru suprotnom od kretanja kazaljke na satu
83. Na kojem rastojanju ispred tipičnog toplog fronta se može naići na pojavu padavina?
- 200 milja ispred položaja površine toplog fronta
  - 50 milja ispred položaja površine toplog fronta
  - 500 milja ispred položaja površine toplog fronta
  - 2 milje ispred položaja površine toplog fronta
84. Nagomilavanje leda na induktivnom sistemu klipnog motora je prouzrokovano:
- Podešavanjem male snage, velikom vlažnosti vazduha i toplim vazduhom
  - Podešavanjem velike snage, umerenom vlažnosti vazduha i hladnim vazduha
  - Podešavanjem male snage, malom vlažnosti i toplim vazduhom
  - Podešavanjem velike snage, visokom vlažnosti i toplim vazduhom
85. Koji od navedenih frontalnih sistema najčešće prouzrokuje grmljavinske nepogode
- Hladan front
  - Topli front
  - Sistem raspodele vazdušnog pritiska - greben
  - Kvazi-stacionarni front
86. Oblici prozirnog - glatkog leda su rezultat:
- Širenja velikih ohlađenih kapljica vode prilikom zamrzavanja
  - Izobličenja ledenih zrnaca na vazduhoplovu
  - Rasipanja malih ohlađenih kapljica vode na vazduhoplovu
  - Zaleđivanja vodene pare na vazduhoplovu
87. Kakve bi trebale da budu promene u vremenu prilikom prolaska karakterističnog toplotnog fronta:
- Pad pritiska, 8 osmina oblačnosti sa malom visinom sloja baze oblaka i loša vidljivost
  - Pritisak se smanjuje kontantno, ne više od 4 osmine oblačnosti , i dobra vidljivost
  - Pritisak prestaje da pada, 4 osmine oblačnosti sa veoma niskom bazom oblaka i vrlo brzo poboljšanje vidljivosti
  - Pad pritiska , 8 osmina oblačnosti sa malom visinom sloja baze oblaka i poboljšanje vidljivosti

## PPL - Vazduhoplovna meteorologija

88. Šta je glavni razlog činjenice da voda može da ostane u tečnom stanju pri temperaturi koja je manja od 0°C?
- Ne postoje jezgra zamrzavanja
  - Ne postoje jezgra kondenzacije
  - Neophodno je dosta vremena da bi se voda ohladila do temperature koja je manja 0°C
  - Voda je higroskopna ( Voda upija vlagu)
89. Letite iznad nivoa hladnog vazduha, a tačno iznad vas je topli front. Ukoliko pada kiša , kakvu vrstu zaleđivanja možete očekivati?
- Kišu ili proziran-gladak led
  - Karburatorski led
  - Hrapav-mutan led
  - Inje
90. Koji od ponuđenih odgovora predstavlja ispravno dešifrovan METAR izveštaj: METAR EGKL 130350Z 32005KT 0400N DZ BCFG VV002
- Osmotreni vremenski uslovi 13- tog dana tekućeg meseca u 03 50Z , pravac prizemnog vetra 320°u odnosu na pravi sever, brzina vetra 05kt, minimalna meteorološka vidljivost 400 m u pravcu severa, umerena sitna kiša, sa postojanjem maglovitih slojeva i vertikalnom vidljivošću 200ft
  - Objavljeni vremenski uslovi 13- tog dana tekućeg meseca u 03 50Z, pravac prizemnog vetra 320°u odnosu na magnetni sever, brzina vetra 05kt, minimalna meteorološka vidljivost 400 m u pravcu severa, umerena sitna kiša, sa postojanjem maglovitih slojeva i vertikalnom vidljivošću 200ft
  - Validnost vremenskog izveštaja je 13 - tog dana tekućeg meseca između 0300 i 1500Z, pravac prizemnog vetra 320°u odnosu na pravi sever, brzina vetra 05kt, minimalna meteorološka vidljivost 400 m u pravcu severa, umerena sitna kiša, sa postojanjem maglovitih slojeva i vertikalnom vidljivošću 200ft
  - Validnost vremenskog izveštaja je između 0300 i 03 50Z pravac prizemnog vetra 320° u odnosu na pravi sever, brzina vetra 05kt, minimalna meteorološka vidljivost 400 m u pravcu severa, umerena sitna kiša, i vertikalna vidljivost 200ft
91. Kada se TREND nalazi na kraju METAR izveštaja ,on zapravo predstavlja vremensku prognozu koja je validna za:
- Period nakon 2 sata od vremena osmatranja
  - Period nakon 1 sata od vremena osmatranja
  - Period nakon 2 sata od vremena izdavanja izveštaja
  - Period nakon 1 sata od vremena izdavanja izveštaja
92. Grupa vidljivosti R20/0050 u METAR izveštaju znači:
- Izmerena vidljivost, pomoću instrumenata (opreme) na PSS, duž PSS 20 iznosi 50 m
  - Za PSS 20 , trenutna vidljivost je 500 m izmerena pomoću opreme (instrumenata) za merenje vidljivosti na PSS
  - Objavljena vidljivost duž PSS je 50m, kao rezultat merenja vidljivosti duž PSS pomoću instrumenata /opreme za merenje vidljivosti u poslednjih 20 minuta
  - Na PSS 20, trenutna vidljivost je manja od 500m



## PPL - Vazduhoplovna meteorologija

93. Kod : "BECMG FM 1100 -RASH" u METAR izveštaju predstavlja :
- Nastanak, od 1100 UTC,umerenih kišnih pljuskova
  - Od 1100 UTC,prestanak kišnih pljuskova
  - Nastanak,od 1100 UTC,pljuskovi
  - Nastanak,od 1100 UTC do 0000 UTC, umerenih kišnih pljuskova
94. Temperaturna grupa 28/24 u METAR izveštaju predstavlja:
- Osmotrena temperatura vazduha je 28°C , temperatura tačka rose je 24°C
  - Osmotrena temperatura vazduha je 28°C u trenutku izveštavanja, ali se očekuje da temperatura vazduha bude 24°C do kraja TREND prognoze
  - Temperatura mokrog termometra je 28°C i temperatura suvog termometra je 24°C.
  - Osmotrena temperatura tačke rose je 28°C i osmotrena temperatura vazduha je 24°C
95. U dole navedenom METAR izveštaju izostavljena je visina baze sloja oblaka. Na kojoj visini možemo očekivati bazu sloja oblaka ukoliko postoji kumulus tip oblaka  
28005KT9999 SCT??? 12/05 Q1020 NOSIG
- SCT028.
  - SCT042.
  - SCT020.
  - SCT280.
96. Pod uslovom da minimalna sektorska visina nije ustanovljena, CAVKOK grupa u TAF prognozi ili METAR izveštaju znači da je:
- Vidljivost 10 km ili više, i da ne postoje oblaci ispod 5000 ft
  - Vidljivost 10 km ili više, i mali broj oblaka ispod 5000 ft
  - Vidljivost 10 nm ili više, bez oblaka ispod 5000 ft
  - Vidljivost 10 nm ili više, bez rasprostranjenih oblaka ispod 5000 ft
97. Koji od navedenih odgovora predstavlja ispravno dešifrovanu TAF prognozu: LYBE 161100Z 1612/1712 VRB08KT9999 SCT025?
- Važi od 16.og u mesecu u 12.00 do 17.og u mesecu u 1200 UTC ; prizemni vetar će imati promenljiv pravac i brzinu od 8kt pri čemu je vidljivost 10km ili više; 3-4 osmine oblačnosti sa bazom sloja oblaka 2500ft iznad aerodroma
  - Važi od 1612 do 1712 UTC ; prizemni vetar je promenljiv po pravcu sa brzinom od 8kt; vidljivost je 10km i više,visina baze sloja oblaka je 2500ft iznad srednjeg morskog nivoa
  - Osmotreno u 1611 UTC; prizemni vetar je promenljiv po pravcu i brzini; prosečna brzina vetra je 8 kt: vidljivost 10 km ili više, i visina baze sloja oblaka iznad aerodromskog nivoa je 2500 ft.
  - Osmotreno u 1612 UTC; prizemni vetar je promenljiv po pravcu i brzini; sa vidljivosti 10 km , visinom baze sloja oblaka 2500 ft iznad nivo terena

## PPL - Vazduhoplovna meteorologija

98. BECMG 1621/1701 BKN030 u TAF prognozi znači :
- Nastanak između 16. u mesecu u 2100 UTC i 17. u mesecu 0100UTC razbijene oblačnosti (5-7 osmina oblačnosti) na 3000 ft iznad aerodromskog nivoa
  - Nastanak između 1621 UTC i 1701 UTC razbijene oblačnosti (3-4 osmina oblačnosti) na 300 ft iznad aerodromskog nivoa
  - Nastanak od 1621 UTC razbijene oblačnosti (5-7 osmina oblačnosti) na 3000 ft iznad
  - Nastanak od 1621 UTC razbijene oblačnosti (3-4 osmina oblačnosti) na 300 ft iznad aerodromskog nivoa

99. Na osnovu dijagrama odrediti na visini od 2000ft brzinu vetra i temperaturu za tačku u preseku 50°N 0° E/W (Pogledajte sliku PPL Meteo-1)
- 215/13kt+11°C.
  - 200/12kt+11°C.
  - 220/13kt+12°C.
  - 180/20kt+10°C.

100. Na osnovu dijagrama odrediti na visini od 5000ft brzinu vetra za tačku u preseku 50°N 0°EM: (Pogledajte sliku PPL Meteo-2)
- 250/15kt.
  - 180/20kt.
  - 070/15kt.
  - 230/10kt.

101. Šta predstavlja simbol sa dijagrama na prognostičkim kartama? (Pogledajte sliku PPL Meteo-4)
- Grmljavinsku nepogodu
  - Jaku turbulenciju
  - Jako zaleđivanje
  - Jake planinske talase

102. Na osnovu dijagrama odrediti zonu koju navedena TAF prognoza opisuje(Pogledajte sliku PPL Meteo-5)  
1322 35020KT9999 SCT030 SCT090 TEMPO 1322 8000 SHRA BKN015 PROB30 TEMPO 1522 5000 +RASH  
SCT008 BKN009CB=
- Zona 3
  - Zona 1
  - Zona 1 i 2
  - Zona 2 i 4

PPL Meteo 5.jpg

103. Šta predstavlja simbol sa dijagrama na prognostičkim kartama? (Pogledajte sliku PPL Meteo-6)
- Jako zaleđivanje
  - Jaku turbulenciju
  - Jake planinske talase
  - Grmljavinsku nepogodu

## PPL - Vazduhoplovna meteorologija

104. Na osnovu dijagrama, odrediti pojavu koja je identifikovana sa slovom J u tački 60°N 12°W?  
(Pogledajte sliku PPL Meteo-10)
- Okluzivni front
  - Topli front
  - Kvazistacionaran front
  - Tropski front
105. Na osnovu karte značajnog vremena (male visine) , primećujemo sistem pritiska 50 stepeni severno, 1 stepen istočno, označen sa slovom "L", strelicom i brojevima "20" i "988". Šta predstavlja ovako definisan sistem pritiska? (Pogledajte sliku PPL Meteo-14)
- Ciklon sa centrom pritiska 988 mb, krećući se prema istoku brzinom 20kts.
  - Ciklon sa centrom pritiska 988 mb, krećući se prema zapadu brzinom 20 kts.
  - QFE pritisak u polju pritiska 988 mb
  - Regionalni QNH pritisak od 988 mb
106. Koliki je period važenja WAFC karte značajnog vremena?
- Određeno fiksno vreme
  - 6 sati
  - 3 sata
  - 30 minuta
107. Šta predstavlja oznaka "CB" na WAFC vremenskim kartama značajnog vremena?
- Umereno do jako zaleđivanje i turbulencija
  - Umereno zaleđivanje i turbulencija
  - Umereno do jako zaleđivanje , turbulencija i grad
  - Jako zaleđivanje , turbulencija i grad
108. EGT SIGMET SST 01 VALID 310730/311130 EGRR LONDON FIR ISOL CB FCST TOPS FL370 SST ROUTES W OF W00400 STNR NC =  
Šta predstavlja šifra "SST" u gore navedenoj SIGMET prognozi?
- Transonične i Supersonične nivoe leta.
  - Samo supersonične nivoe leta
  - Subsonične i transonične nivoe leta
  - Samo subsonične nivoe leta
109. Vremenska prognoza za oblast AIRMET predstavlja prognozu vremena do?
- FL100.
  - FL180.
  - FL010.
  - FL240.

## PPL - Vazduhoplovna meteorologija

110. LFFF SIGMET SST 1 VALID 310600/311100 LFPW- UIR FRANCE MOD TURB FCST BLW FL420 W of 04W MOV E 30KT NC =  
Koja od opasnosti je prognozirana u gore navedenoj SIGMET poruci
- Umerena turbulencija ispod 42000 ft zapadno od :zapadno 4 stepena i premešta se na istok
  - Umerena turbulencija na 42000 ft zapadno od :zapadno 4 stepena i premešta se na istok
  - Umerena turbulencija ispod 42000 ft zapadno od :zapadno 4 stepena i premešta se od istoka
  - Turbulencija na 42000 ft zapadno od :zapadno 4 stepena i premešta se brzinom 30 kt
111. Kada se prognozira jak vetar u AIRMET prognozi?
- Kada se očekuje brzina vetra veća od 20kt.
  - Kada se očekuje brzina vetra veća od 10kt
  - Kada se očekuje brzina vetra veća od 15 kt
  - Kada se očekuje da brzina najjačeg vetra bude veća od 25 kt
112. Prognoza za oblast AIRMET se izdaje \_\_\_\_\_ period važenja je \_\_\_\_\_ a poželjno je da period važenja ne bude duži od \_\_\_\_\_
- 4 puta dnevno / 8 sati / 6 sati
  - 6 puta dnevno / 8 sati / 4 sata
  - 4 puta dnevno / 6 sati / 4 sata
  - 6 puta dnevno / 4 sati / 4 sata
113. VOLMET emisije se obnavljaju?
- Na svakih pola sata
  - Svaki sat
  - 4 puta dnevno
  - 2 puta dnevno
114. VOLMET emisije se definišu kao :
- Neprekidne radio emisije aktuelnih meteoroloških osmatranja i prognoza na određenom aerodromu
  - Radio emisija meteorološke prognoze na određenom aerodromu
  - Kontinuirani telefonski izveštaj na određenom aerodromu- metars
  - Telegrafski izveštaj na određenom aerodromu tafs i metars
115. VOLMET emisije su?
- Zemlja-vazduh radio emisije na HF I VHF frekvencijama
  - Vazduh – zemlja radio emisije na HF I VHF frekvencijama
  - Vazduh – zemlja radio emisije na HF I VHF frekvencijama
  - Zemlja-vazduh radio emisije na LF I VHF frekvencijama

## PPL - Vazduhoplovna meteorologija

116. ATIS emisije se obnavljaju
- Kada dođe do bilo kakve promene aerodromskih ili meteoroloških informacija
  - Samo kada dođe do promene aerodromske informacije
  - Na svakih pola sata
  - Na svaki sat
117. Da bi se minimiziralo zauzetost VHF frekvencije, ATIS emisije mogu se obaviti na govornoj frekvenciji kojeg navigacionog sredstva?
- VOR.
  - ILS.
  - NDB.
  - GPS.
118. Šta je ATIS?
- Neprekidno emitovanje tekuće aerodromske i vremenske informacije
  - Meteorološka karta aerodromske i vremenske informacije
  - Neprekidno emitovanje informacije o vremenu
  - Štampani izveštaj informacije o aerodromu i vremenu
119. Na koji način se vrši identifikacija trenutnog izveštaja prilikom ATIS emisije ?
- Pomoću Alfabet koda
  - Pomoću broja
  - Pomoću perioda važenja izveštaja
  - Pomoću vremena izdavanja izveštaja
120. Na kojem frekventnom opsegu se obično emituje ATIS ?
- VHF.
  - LF.
  - HF.
  - ADR
121. Kolika je temperatura vazduha na visini 7000 ft, ako je temperatura vazduha na nadmorskoj visini 1.500 ft 15°C i ako pretpostavimo da važi vertikalni termički gradijent ISA (ICAO):
- +3°C
  - +4°C
  3. 0°C
  - 2°C
122. Kakav vetar označava znak na meteorološkoj karti: (Pogledajte sliku PPL Meteo-15)
- Severni, jačine 60 čvorova
  - Zapadni, jačine 60 čvorova
  - Južni, jačine 15 čvorova
  - Istočni, jačine 15 čvorova

## PPL - Vazduhoplovna meteorologija

123. Svaki fizički proces koji dovodi do promene vremenskih prilika je praćen, ili je rezultat,
- Razmene toplote
  - Promene pritiska
  - Kretanja vazduha
124. Koji vremenski fenomen je posledica temperaturne inverzije?
- Stabilne vazdušne mase
  - Nestabilne vazdušne mase
  - Vertikalni razvoj vetrova na planinskim padinama
  - Grmljavinske nepogode unutar vazdušne mase
125. Najčešći tip zemaljske ili prizemne temperaturne inverzije je proizvod
- Zemljine radijacije tokom vedre, relativno mirne noći
  - Kretanja hladne vazdušne mase ispod tople vazdušne mase ili kretanje tople vazdušne mase iznad hladne vazdušne mase
  - Ubrzanog podizanja tople vazdušne mase do visine planinskog terena
126. Ukupna količina vodene pare koju vazduh može održati zavisi od :
- Temperature vazduha
  - Stabilnosti vazdušne mase
  - Tačke rose
127. Približno koliko iznosi temperatura tačke rose na nivou aerodroma, ako je temperatura 20°C, a baza kumulusnih oblaka 1.100 metara iznad aerodroma:
- 11°C
  - 3°C
  - 11°C
  - 5°C
128. Koje su karakteristike nestabilne vazdušne mase ?
- Turbulencija i dobra vidljivost na zemlji
  - Turbulencija i loša vidljivost na zemlji
  - Oblaci nimbostratus i dobra vidljivost na zemlji
129. Koji tip oblaka je najčešće povezan za prolaskom toplog fronta?
- CI, CS, AS, NS.
  - CC, AC, CU, CB.
  - CI, CC, NS, CB.
  - CC, SC, ST, NS.

## PPL - Vazduhoplovna meteorologija

130. Kakvi vremenski uslovi bi trebali da budu ispod sloja u kojem je nizak nivo temperaturne inverzije
- Malo smicanje vetra, loša vidljivost, izmaglica i slaba kiša
  - Miran vazduh, loša vidljivost, magla, izmaglica i niski oblaci
  - Turbulentan vazduh, loša vidljivost, magla, niski stratus tipovi oblaka, padavine sa pljuskovima
131. Šta proračunavamo pomoću sledeće formule: (razlika između temperature i tačke rose) x 123 =.....?
- Bazu kumuluse oblačnosti u metrima
  - Temperaturu vazduha na visini leta
  - Visinu stratusne oblačnosti u metrima
  - Relativnu vlažnost
132. Približno koliko iznosi baza kumulusa iznad zemlje, ako je temperatura pri zemlji 27°C, a tačka rose 15°C:
- 1.500 m
  - 1.000 m
  - 2.000 m
  - 2.700 m
133. Koja je očekivana visina baze kumulusa iznad aerodroma, ako je trenutna temperatura tačke rose vazduha pri zemlji 5°C, a prognozirana dnevna maksimalna temperatura je 25°C:
- 2.500 m
  - 2.000 m
  - 2.800 m
  - 1.500 m
134. Padavine u obliku pljuskova, padaju iz oblaka tipa:
- CB
  - ST
  - CI
  - CU
135. Grmljavinska nepogoda dostiže najveći intenzitet tokom
- Faze zrelosti
  - Faze nisponih strujanja vazduha
  - Kumuluse faze

## PPL - Vazduhoplovna meteorologija

136. Kada se mogu očekivati opasnost za vazduhoplov uslovljena pojavom smicanja vetra
- Na površinama malog nivoa temperaturne inverzije, frontalnim oblastima, i sa jasno izraženom turbulencijom
  - Nastanak stratokumulusa mehaničkim mešanjem nakon prolaska fronta
  - Ukoliko po obodima planina stabilna vazдушna masa ima tendenciju kretanja u slojevima formirajući na taj način lentikularne oblake
137. Pilot može očekivati zonu smicanja vetra pri temperaturnoj inverziji uvek kad je brzina vetra na visini od 2000ft do 4000 ft najmanje
- 25 knots.
  - 15 knots.
  - 10 knots.
138. Ukoliko je u blizini aerodroma na koji želite da sletite grmljavinska nepogoda . Koju atmosfersku pojavu možete očekivati prilikom procedure prilaza za sletanje
- Turbulenciju usled smicanja vetra
  - Neprekidnu kišu
  - Padavine
139. Gde može da postoji smicanje vetra?
- Na svim visinama, u svim pravcima
  - Samo na manjim visinama
  - Samo na većim visinama
140. Zašto se zamrzavanje smatra opasnim po let vazduhoplova
- Zamrzavanje smanjuje nesmetan protok vazduha po površini krila, pa na taj način smanjuje silu uzgona
  - Zamrzavanje usporava protok vazduha iznad aeroprofila, pa na taj način povećava efikasnost kontrolnih površina
  - Zamrzavanje menja osnovni aerodinamički oblik profila aeroprofila , pa na taj način povećava silu uzgona
141. U kojim uslovima , led na strukturi vazduhoplova najčešće ima najveću stopu nagomilavanja
- Kada pada ledena kiša
  - Kada pada ledena rosulja
  - Kada imamo kumuluse sa temperaturom manjom od temperature zamrzavanja



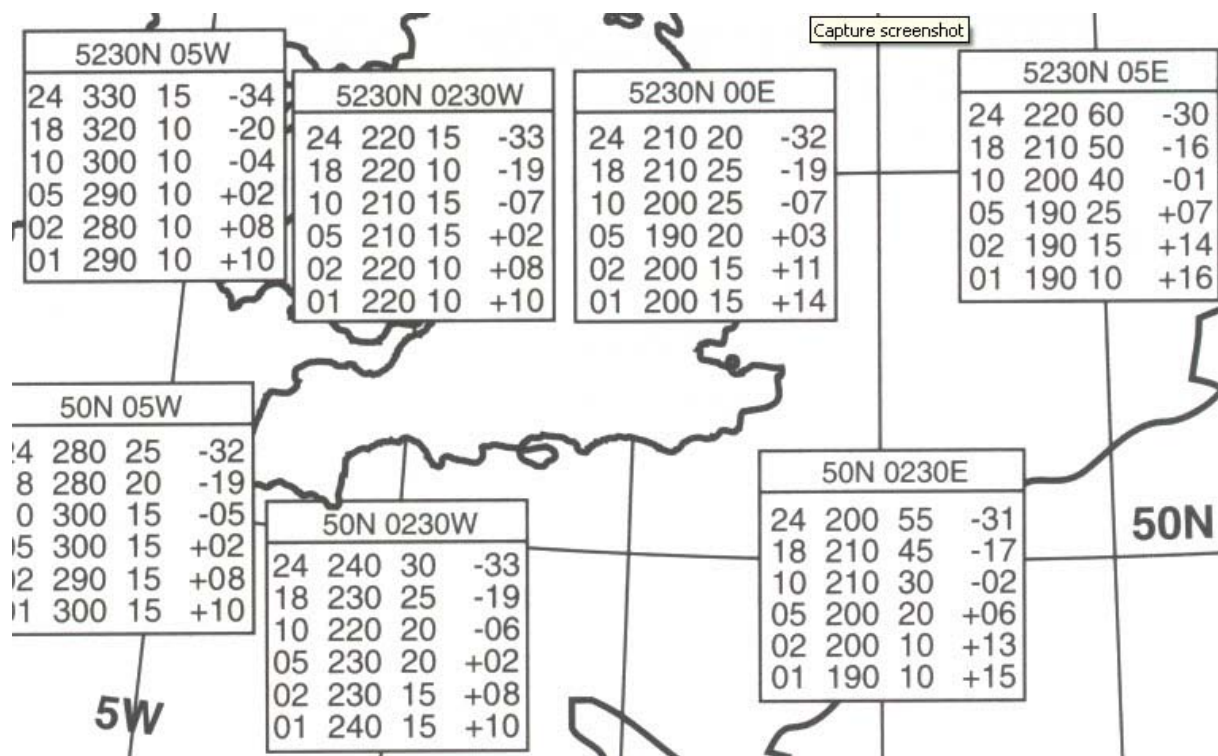
## PPL - Vazduhoplovna meteorologija

142. Kolika je količina oblačnosti u nižem sloju oblaka nad aerodromom u času osmatranja vremena:  
METARLSZH 131630Z 24008KT 0600 R16/1000U FG DZ FEW003 SCT010 OVC020 17/16 Q1018 NECMG  
TL1700 0800 FG BECMG AT1800 9999 NSW=  
a. 1/8 to 2/8.  
b. 5/8 to 7/8.  
c. 8/8.  
d. Manje od 1/8
143. Koja je bila temperatura na aerodromu u času osmatranja vremena:  
METAR LSZH 131630Z 24008KT 0600 R16/1000U FG DZ FEW003 SCT010 OVC020 17/16 Q1018 BECMG  
TL1700 0800 BECMG AT1800 9999=  
a. 17°C  
b. Između 10°C i 18°C  
c. 16°C  
d. Između 16°C i 17°C
144. Koliko je iznosio vazdušni pritisak na aerodromu u času osmatranja vremena:  
METAR LSZH 131630Z 24008KT 0600 R16/1000U FG DZ FEW003 SCT010 OVC020 17/16 Q1018 BECMG  
TL1700 0800 BECMG AT1800 9999=  
a. 1018 hpa (QNH).  
b. 1000 hpa (QNH).  
c. 999 hpa (QFE).  
d. 1018 hpa (QFE)
145. Kada je bio izdat sledeći METAR izveštaj:  
METAR LSZH 131630Z 24008KT 0666 R16/1000U FG DZ FE003 SCT010 OVC020 17/16 Q1018 BECMG  
TL1700 0800 FG BECMG AT 1800 9999 NSW=  
a. U 16:30 UTC, 13. Dana tekućeg meseca  
b. U 16 časova UTC, 30. Dana tekućeg meseca  
c. U 16:30 po lokalnom vremenu  
d. U 24:00 po lokalnom vremenu, 8. Dana tekućeg meseca
146. Koje padavine su bile na aerodromu u času osmatranja vremena:  
METAR LSZH 131630Z 24008KT 0600 R16/1000U FG DZ FSW003 SCT010 OVC020 17/16 Q1018 BECMG  
TL1700 0800 FG BECMG AT 1800 9999 NSW =  
a. Slaba rosulja  
b. Dugotrajna kiša slabog intenziteta  
c. Grad  
d. Pljusak kiše

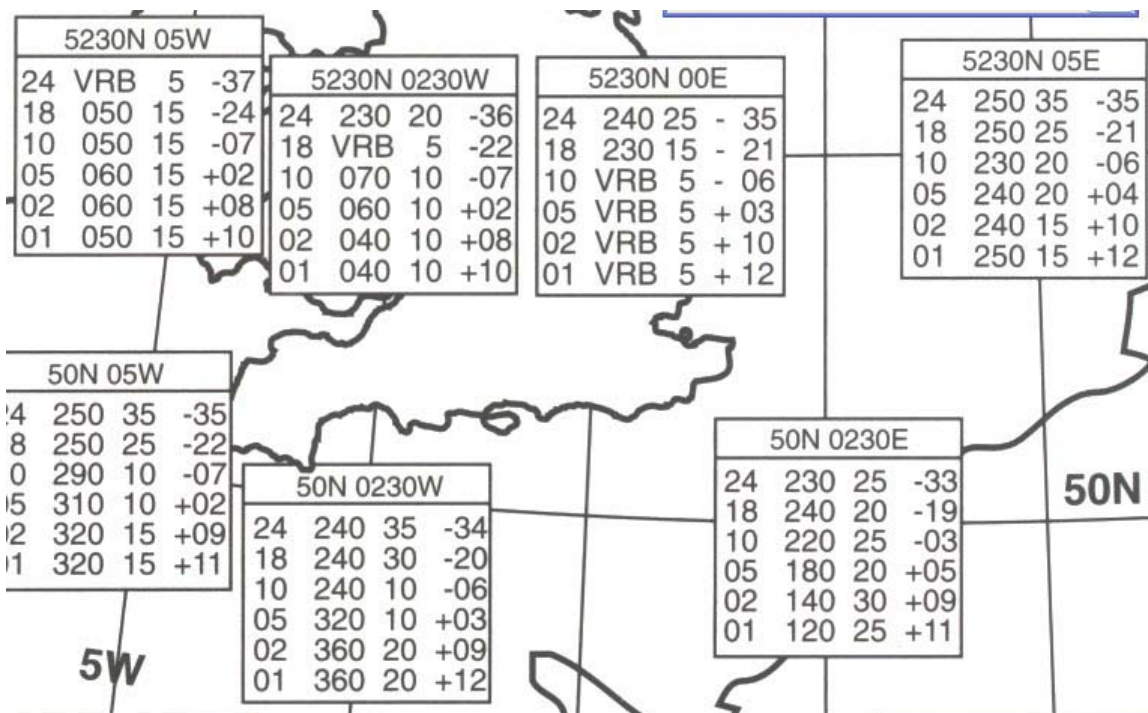
## PPL - Vazduhoplovna meteorologija

147. Kolika je bila baza oblaka na aerodromu u času osmatranja vremena:  
METAR LSZH 131630Z 24008KT 0600 R16/1000U FG DZ FEW003 SCT010 OVC020 17/16 Q1018 BECMG  
TL1700 0800 FG BECMG AT1800 9999 NSW=  
a. 300 m  
b. 10 ft  
c. 100 ft  
d. 1000 m
148. Koju od sledećih meteoroloških vremenskih METAR izveštaja možemo, u skladu sa propisima, skratiti sa izrazom CAVOK (minimalna sektorska visina je 000 ft):  
I) 34004KT 7000 MIFG SCT260 09/08 Q1019 NOSIG=  
II) 27019G37KT 9999 BKN050 18/14 Q1016 NOSIG=  
III) 0000KT 0100 FG VV001 11/11 Q1025 BECMG 0500=  
IV) 26012KT 8000 -SHRA BKN025TCU 16/12 Q1018 NOSIG=  
a. II.  
b. I.  
c. III.  
d. IV.
149. Kada možemo računati da ce se na aerodromu podići magla i da ce biti uslova za VFR letenje:  
METAR LSZH 131630Z 24008KT 0600 R16/1000U FG DZ FEW003 SCT010 OVC020 17/16 Q1018 BECMG  
TL1700 0800 BECMG  
a. Posle 18:00 UTC  
b. Do 17:00 UTC  
c. Najkasnije do 18:00 UTC  
d. Između 17:00 i 18:00 UTC
150. Kakvo se vreme predviđa na aerodromu posle 12:00 UTC:  
TAF LYBE 160500Z 1606/1706 13010KT 9000 BKN020 BECMG 1606/1608 SCT015CB BKN020 TEMPO  
1608/1612 17012G22KT 1000 TSRA SCT010CB BKN020 FM12 15006KT 9999 BKN020 BKN100=  
a. Duvaće jugoistočni vetar srednje jačine, vidljivost u poboljšanju preko 10 km, prestanak padavina, Povećanje oblačnosti, baza oblaka 600 m  
b. Kišovito vreme sa pljuskovima, rafalni vetar, vidljivost manja od 10 km  
c. Povećanje vidljivosti na 5 do 10 km, smanjenje količine oblačnosti na 1/8 sa bazom 600 m i 1/8 sa bazom na 3000 m  
d. Duvaće jugoistočni vetar jačine 6 kt, vidljivost povoljna za letenje u VMC uslovima, nebo potpuno Prekriveno oblacima, čija je baza na 600 m

PRILOZI:



Slika PPL Meteo-1



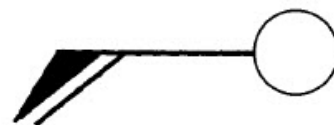
Slika PPL Meteo-2



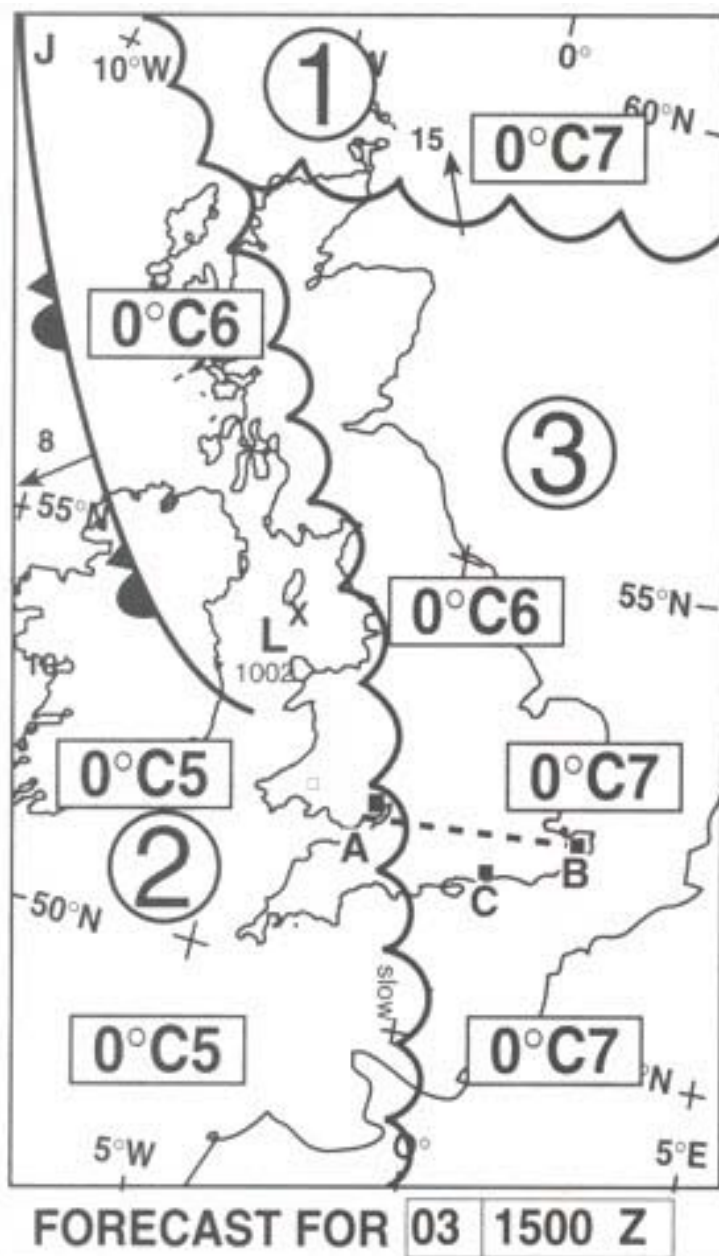
Slika PPL Meteo-4



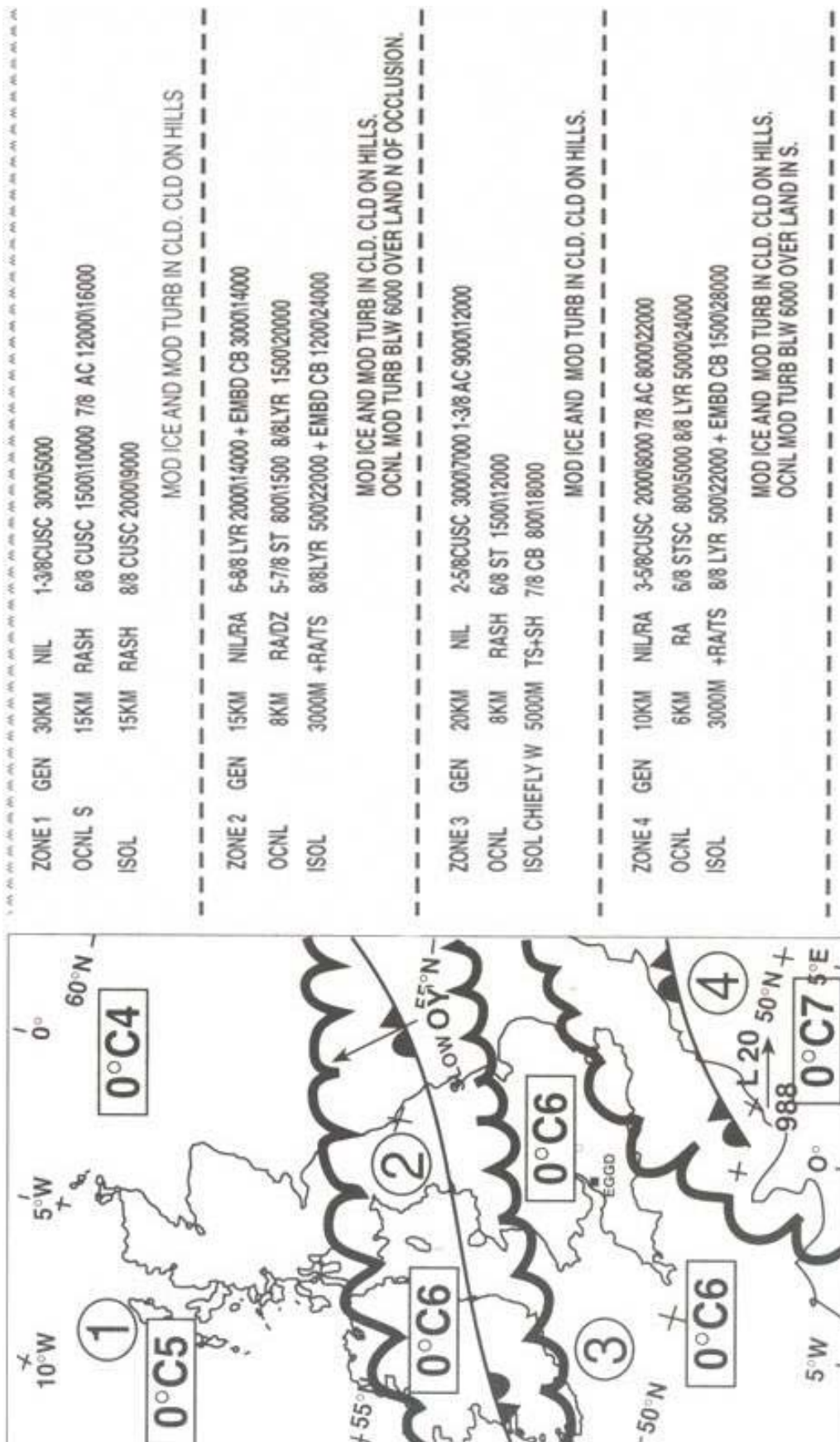
Slika PPL Meteo-6



Slika PPL Meteo-15



Slika PPL Meteo-10



Slika PPL Meteo-5