



| | | |
|------------------------------|--|---|
| ОПЕРАТИВНО ОБАВЕШТЕЊЕ | | ОАМ Број: 7/2018 Датум издавања: 30.07.2018. |
| Наслов: | Препорука Центра за истраживање несрећа у саобраћају | |

Врста ваздушног саобраћаја на које се примењује ОАМ:

јавни авио-превоз посебне делатности из ваздуха некомерцијално летење

Поштовани,

Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије, примио је дана 15.05.2018. године Извештај о истражи невоље ваздухоплова PZL-Males M-18 DROMADER, са безбедносном препоруком. Сходно наведеном, препорука Центра за истраживање несрећа у саобраћају је да, због времена које је потребно да се пилоти-ученици прилагоде и привикну на авион типа PZL-Males M-18 DROMADER и остале ваздухоплове са репним точком, посебну пажњу у обуци треба посветити:

- Упознавању пилота са : употребом кочница, тежинском мерењу и центром тежишта на ваздухоплову PZL-Males M-18 DROMADER и осталим ваздухопловима са репним точком
- Разрадити фазу залета у полетању, при чему код подизања репа, тежиште не сме да пређе испред осе точкава стајног трапа, јер би се у том случају авион заротирао око попречне осе, „на нос“ и ка тлу.
- Унети у програм практичне обуке пилота-ученика, за летење на ваздухоплова PZL-Males M-18 DROMADER и осталим ваздухопловима са репним точком, обавезу да, најмање, првих пет школских кругова, пилот-ученик изводи са заустављањем на ПСС, рулањем се врати на позицију за полетање и настави следећи школски круг.

Оператери, који поседују ваздухоплов PZL-Males M-18 DROMADER и ваздухоплове са репним точком, дужни су да изврше одговарајуће измене програма обуке, у оперативном приручнику, а у складу са Препоруком Центра за истраживање несрећа у саобраћају. Након усклађивања Оперативног приручника, оператери су дужни да измењени Оперативни приручник доставе Директорату цивилног ваздухопловства по убичајном поступку.

С поштовањем,

Директорат цивилног ваздухопловства РС
Одељење саобраћајне делатности