



<b>ОПЕРАТИВНО ОБАВЕШТЕЊЕ</b>		<b>ОАМ</b> Број: 6/2018 Датум издавања: 21.05.2018
<b>Наслов:</b>	Промене у вези организације и спровођења обука PBN поступака	

**Врста ваздушног саобраћаја на које се примењује ОАМ:**

јавни авио-превоз     посебне делатности из ваздуха     некомерцијално летење

Поштовани,

Обавештавамо Вас да је Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије започео поступак измене и допуне прописа којим је регулисано издавање дозвола ваздухопловном особљу а који обухвата увођење Уредбе (ЕУ) 2016/539 која се између осталог односи и на промену у организацији и спровођењу обука у вези PBN поступака. Наведена Уредба прописује да се од 25.08.2018. године обука и провера из области PBN организује и спроводи у овлашћеним организацијама за обуку (АТО), и то у склопу обуке за стицање овлашћења за инструментално летење (IR) а да се наведено овлашћење уписује у летачку књижицу пилота или у други одговарајући документ.

С обзиром да се обука из области PBN сада организује и спроводи у оквиру система обуке носиоца Сертификата ваздухопловног оператера (АОС), потребно је да сваки оператер најкасније до 22.06.2018. године Директорату цивилног ваздухопловства Републике Србије достави списак свих пилота који су завршили обуку из области PBN. Списак пилота треба да садржи следеће податке:

1. Име и презиме
2. Тип авиона на коме тренутно обавља летачке дужности
3. Датум последње провере стручности (ОРС)
4. Име и презиме испитивача који је обавио проверу стручности

Поред наведених података потребно је доставити и копију последње обављене провере стручности (ОРС) за сваког пилота који је наведен у списку. Списак пилота са траженим подацима потписује одговорно лице за обуку посада оператера чиме потврђује да су достављени подаци исправни.

За пилоте који обаве проверу стручности, после 22.06.2018. а пре 25.08.2018. оператер је дужан да допуни листу пилота и тако допуњену, достави Директорату цивилног ваздухопловства Републике Србије.

Почевши од 25.08.2018. године за пилоте који се прво упућују на проверу стручности (ОПС) потребно је да се поред прописаног формулара за проверу стручности (ОПС) попуни и образац 103 (LPC Form) и то само у делу који се односи на PBN, и исти достави Одељењу ваздухопловног особља.

У случају када се пилот почевши од 25.08.2018. године упућује на проверу стручности (LPC) примењује се уобичајени поступак који је и до сада важио за проверу стручности (LPC).

Почевши од 25.08.2018. године оператер је дужан да обезбеди да сваки пилот поред дозволе летачког особља и лекарског уверења, носи и последњу копију провере стручности (ОПС) све до прве провере стручности (LPC). Ношењем копије провере стручности (ОПС) пилот доказује да је завршио потребну проверу из области PBN.

С поштовањем,

Директорат цивилног ваздухопловства РС  
Одељење саобраћајне делатности