

## ПРЕДЛОГ

На основу члана 206. став 6. Закона о ваздушном саобраћају („Службени гласник РС”, бр. 73/10, 57/11, 93/12, 45/15, 66/15 - др. закон, 83/18 и 9/20),

Директор Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије доноси

### ПРАВИЛНИК

**о условима за издавање одобрења за транспорт опасне робе страном авио-превозиоцу**

#### Предмет Правилника

##### Члан 1.

Овим правилником се утврђују услови за издавање одобрења страном авио-превозиоцу за транспорт опасне робе на територију Републике Србије и са територије Републике Србије и документација која се подноси уз захтев за издавање одобрења.

#### Значење израза

##### Члан 2.

Поједини изрази који се користе у овом правилнику имају следеће значење:

- 1) *држава регистрације* је држава у чији је регистар ваздухоплов уписан;
- 2) *држава авио-превозиоца* је држава која је авио-превозиоцу издала сертификат ваздухопловног оператера (*Air Operator Certificate - AOC*);
- 3) *ICAO (International Civil Aviation Organization)* је скраћеница која означава Међународну организацију цивилног ваздухопловства;
- 4) *SAFA програм* је један од видова европског програма о обављању инспекцијског прегледа страног ваздухоплова на платформи, успостављен на основу Уредбе Комисије (ЕУ) бр. 965/2012 од 5. октобра 2012. године о утврђивању техничких захтева и административних процедура који се односе на делатности у ваздушном саобраћају. Ова уредба је у Републици Србији примењена Правилником о условима за обављање ваздушног саобраћаја („Службени гласник РС”, бр. 9/18, 56/18, 12/19, 3/21 и 54/21);
- 5) *страни авио-превозилац* је авио-превозилац коме је сертификат ваздухопловног оператера издао надлежни орган стране државе;
- 6) *Уредба бр. 2111/2005* је Уредба Европског парламента и Савета (ЕЗ) бр. 2111/2005 од 14. децембра 2005. године о успостављању листе Заједнице која се односи на авио-превозиоце којима је забрањено летење у Заједници, о обавештавању путника у ваздушном саобраћају о идентитету стварних авио-превозилаца и којом се укида члан 9. Упутства 2004/36/ЕЗ. Ова уредба је у Републици Србији примењена Правилником о забрани или ограничењу летења авио-превозилаца из трећих држава („Службени гласник РС”, број 1/20).

#### Одобрење за транспорт опасне робе

##### Члан 3.

За транспорт опасне робе на територију Републике Србије и са територије Републике Србије страни авио-превозилац мора да поседује одобрење које издаје Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије (у даљем тексту: Директорат), са роком важења од 12 месеци.

Изузетно од става 1. овог члана, страни авио-превозилац који обавља транспорт опасне робе, а слеће на територију Републике Србије ради допуне горива или из другог техничког разлога, не подлеже издавању одобрења.

Ако нису испуњени услови за издавање одобрења из става 1. овог члана прописани законом којим се уређује ваздушни саобраћај и овим правилником, Директорат одбија захтев за издавање одобрења.

Одобрење из става 1. овог члана се може издати уз одређено ограничење које може да се односи на рок важења одобрења, тип или ознаку регистрације ваздухоплова којим авио-превозилац намерава да обавља транспорт опасне робе, врсту опасне робе, као и аеродроме на територији Републике Србије са којих може или на које може да се врши транспорт опасне робе.

Директорат води евиденцију издатих одобрења и објављује је на својој интернет страници.

### **Захтев за издавање одобрења**

#### **Члан 4.**

Захтев за издавање одобрења страни авио-превозилац подноси Директорату најкасније 30 дана пре него што намерава да почне да обавља транспорт опасне робе.

Образац захтева за издавање одобрења утврђује Директорат и објављује га на својој интернет страници.

### **Документација која се подноси уз захтев**

#### **Члан 5.**

Уз захтев за издавање одобрења страни авио-превозилац је дужан да достави Директорату и следећу документацију:

1) сертификат ваздухопловног оператера (АОС), укључујући оперативну спецификацију за онај тип ваздухоплова којим намерава да транспортује опасну робу;

2) извод из оперативног приручника (*Operations Manual*) или другог одговарајућег документа који садржи процедуре и поступке које примењује посада ваздухоплова и земаљско особље у транспорту опасне робе;

3) потврду надлежног органа који врши надзор над дотичним авио-превозиоцем, којом се доказује да авио-превозилац у периоду од 36 месеци пре подношења захтева није имао удес или озбиљну незгоду као последицу транспорта опасне робе.

Ако авио-превозилац из става 1. овог члана намерава да за обављање транспорта опасне робе користи услуге других авио-превозилаца на основу уговора о закупу ваздухоплова са посадом, дужан је да документа из става 1. овог члана достави и за сваког од њих.

### **Провера испуњености услова за издавање одобрења**

#### **Члан 6.**

По пријему захтева за издавање одобрења, Директорат проверава да ли је захтев потпун и благовремен, као и да ли је достављена прописана документација.

Директорат издаје одобрење страном авио-превозиоцу ако утврди:

1) да је држава авио-превозиоца, који је поднео захтев за издавање одобрења, чланица ИСАО;

2) да поседује важећи сертификат ваздухопловног оператера (АОС) који садржи посебно одобрење за транспорт опасне робе за тип ваздухоплова којим авио-превозилац намерава да обавља транспорт опасне робе;

3) да је држава авио-превозиоца који је поднео захтев за издавање одобрења успоставила ефикасан надзор транспорта опасне робе на начин који је утврђен Анексом 18 Конвенције о међународном цивилном ваздухопловству;

4) да су разлике у примени стандарда и препоручене праксе који се односе на ваздухопловну безбедност из Анекса 18 Конвенције о међународном цивилном ваздухопловству, које је држава авио-превозиоца пријавила *ICAO*-у, прихватљиве;

5) да авио-превозилац који је поднео захтев за издавање одобрења, у периоду од 12 месеци пре подношења захтева, није имао налазе категорије 3 утврђене безбедносним прегледом страног ваздухоплова на платформи у оквиру *SFA* програма или да је имао налазе категорије 3 за које је предузео корективне мере прихватљиве за орган који је вршио надзор;

6) да авио-превозилац који је поднео захтев за издавање одобрења нема оперативна ограничења која се односе на транспорт опасне робе и да није на листи оператера којима је забрањено летење у Републици Србији у складу са Уредбом (ЕЗ) бр. 2111/2005;

7) да авио-превозилац који је поднео захтев за издавање одобрења, у периоду од 36 месеци пре подношења захтева, није имао удес или озбиљну незгоду као последицу транспорта опасне робе;

8) да је поступак транспорта опасне робе који примењује страни авио-превозилац усклађен са Анексом 18 Конвенције о међународном цивилном ваздухопловству и Документом 9284 *ICAO* - Техничке инструкције за безбедан транспорт опасне робе ваздушним путем (*ICAO Doc 9284 - Technical Instructions for the Safe Transport of Dangerous Goods by Air*).

## Ступање на снагу

### Члан 7.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”, а примењује се од 1. децембра 2021. године.

Број

У Београду, 2021. године

Директор

**Мирјана Чизмаров**